



Herzlich Willkommen
zur
VFV-DHM-Info-Veranstaltung
24.10.2026, 13:00 Uhr
Festhalle Schotten





Themen:

- Veranstalter VFW
- DHM-Organisationsstruktur
 - Team
 - Funktionsträger
 - Fahrersprecher
- DHM
 - Struktur
 - Reglement
- Grundsätzliches zum Thema Rennsport
- Rückblick 2026
 - Veranstaltungen
 - Presse / Chronik
 - Sponsoring
 - Finanzen
- Nenngelder 2027
- Termine 2027
- Anmietung Strecken
- Lärm
- Wünsche des Orga-Teams an die Fahrerschaft
- Wichtig für 2027
- Veränderungen im Orga-Team
- Dankesworte
- Anregungen / Kritik
- Fragen und Antworten / Diskussion



VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband

- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- VFV gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre (SB: 20 Jahre)
- neuer Verantwortlicher für den historischen Motorsport: Dr. Klaus Roths



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen

DHM-Orgateam

- Gesamtorganisation
 - Nennbüro
 - Kasse
 - Historische Kommission
- Fahrzeugpässe
- Sponsoring
 - Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
 - Auswertung
 - Siegerehrungen
 - Umweltbeauftragter
 - Sonderläufe
- Klaudia Hecht + Helmut Wittgens
 - Ulrich Seubert / Franziska Pfaff
 - Beatrix Heil
 - Jürgen Bartens (Koordination), Hans Insel, Hans Poljack, Matthias Schmitt, Ulrich Seubert, Thomas Wiedemann
 - Klaus Baumgärtner
 - NN / Ralf Bernhardt
 - Guido Urfei, Michael Föll, Franziska Pfaff
 - Steffen Schmidt, Paul Rübsamen
 - Jürgen Schlicht, Alexandra Linder
 - Bernd Gräf / Helmut Wittgens
 - Matthias Schmitt (Solo)
 - Klaus Marquardt (Gespann)

Unterstützt durch Helferinnen und Helfer

- Dokumentenabnahme/
Transponderausgabe
 - Techn. Abnahme Gaststarter
 - Helmkontrolle
 - Fotos
- Marisa Albano, Karin Klink, Alexandra Linder, Franziska Pfaff, Emilia Waldenmaier, Susanne Umbach, Steffen Schmidt (Technikblätter)
 - Hans Insel, Matthias Schmitt (beide haben eine Lizenz)
 - Heiko Klink, Germar Seubert, Alex Kämmer
 - Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse, Heike Chahoud, Paul Rübsamen, Kiara Lena Jäschke, Emilia Waldenmaier, Andrea Gondorf, Tristan Peschel, Marcel Uhlmann für Jörg Klöppner, Wolfgang Gutser, Reinhard Schmidt, Ralf Klinkhammer, Lorenz Prommegger, Anett Hohenleitner, Volker Hohenleitner, Peter Bemann, ELFIMAGES – Elfi Jung/Jörg Reinschmidt

- Verpflegung Helfer Abnahme
- Vorstart/Startaufstellung
 - Hans-Hermann Fett, Bernd Riebel
 - David Kämmer
 - Alexander Kämmer mit dem Team des MSC Rund um Schotten
 - Koordination MSC Rund um Schotten: Jann Philipp Wagner, Alexander Kämmer
- Streckensprecher
 - Timo Neumann
- Unterstützung beim Projekt „Pokale“/:
 - Judith Feuerstein, Thomas Turkowski
- Messen und Ausstellungen
 - z.B. **Winter Classic Bike Rüsselsheim** (Hans-Hermann Fett und Bernd Riebel, Klaus Baumgärtner, Bernd-“Wuschl“ Gräf, Volker Götz und andere),
 - Messestand **Bremen Classic Motorshow** (Stephan Drettmann, Uwe Günther, Jürgen Jäschke, Cordula Claussen und Cord Warneke)
 - Technorama Kassel** (Team Waldhessen um Thomas Altmann und Michael Brand),



- Messen und Ausstellungen

Hockenheim Historic

Klaus Baumgärtner, Bernd „Wuschel“ Gräf, Gerd Ilzhöfer, Volker Müller

Diskussionsforum „Classic Bikes und ihre Fahrer“ in Quirnheim

Axel Butterweck, Bernd „Wuschel“ Gräf, Klaus Jung, Hans-Jürgen Kleser, Heiko Klink

- In 2027: Erstmals Teilnahme an der Rennsportmesse in der Maimarkthalle Mannheim

NEU seit 2026: DHM-WhatsApp-Kanal

Kurze Videos auf dem Instagram-Kanal (Franziska Pfaff)



- Unterstützung aus der Fahrerschaft

Wird hin und wieder angeboten und auch in Anspruch genommen. Problematisch immer dann, wenn z.B. ein technischer Defekt auftritt und repariert werden muss. Zugesagte Unterstützung kann dann u. U. nicht erbracht werden.

Das Orga-Team braucht Unterstützung, allerdings muss diese verlässlich und planbar erbracht werden.

- Besetzung Büro während Veranstaltungen (stundenweise)
- Verpflegung Helfer und Offizielle
- Aushang Ergebnisse

Funktionsträger

- Fahrtleiter - Thomas Schüller
- Stv. Fahrtleiter - Yannis Bößmann
- Sportkommissar - Alex Hirth, Thomas Bröcker (Schleiz)
- Leiter der Streckensicherung - Yannis Bößmannn, Alexander Kämmer
Steffen Kistner (HHCI), Mandy Wölfel (Schleiz)
- Technische Abnahme - Steffen Müller (Obmann), Thomas Proft,
Volker Götz
- Veranstaltungssekretär - Marisa Albano / Klaudia Hecht

Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Ralf Emde
C, Y, Z	Hans-Hermann Fett
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	René Silveira
U, V	Hans Poljack

Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung

Fahrersprecher sollten „Stammfahrer“ sein, damit sie jederzeit ansprechbar sind.



DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft

Ein DMSB-Prädikat

Level-1-Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (Bedeutung Flaggen, Zulassung zum Start, Beifahrertausch, Technische Anforderungen an das Motorrad)

DHM-Reglements stehen auf der DHM-Website zum Download bereit.

Reglement-Vorgaben für den Veranstalter lt Art.42 DMSG:

- Anmeldung der Veranstaltung DMSB
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
 - Anzahl der Sportwarte
 - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
 - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!

Reglement bedeutet Schutz!

- Hoher Qualitätsstandard = Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung für Teilnehmer und Veranstalter
 - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
 - Haftungsverzicht (unterschrieben?)
 - Technische Abnahme

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt

Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen nach der Historischen Abnahme
- stichprobenartig Kontrolle der Histo bei der Technischen Abnahme
 - Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Veränderungen nach der technischen Abnahme
 - kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- Kühlflüssigkeit reines Wasser
- Für 2027 leichte Anpassungen in den Reglements.
Werden zu gegebener Zeit auf der DHM-Website veröffentlicht.
- **Helme: Ab 2026 nur noch 06er Helme.
Keine Ausnahmen.**

Reglement

Wichtig:

- Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug, z.B. Überschreitung der Hubraumgrenze)
- Ohne Training keine Teilnahme an einem Wertungslauf
- Beifahrertausch bei Gespannen
„Im Laufe einer Veranstaltung ist ein einmaliger Beifahrertausch möglich. Beifahrer können bis eine Stunde vor Beginn des letzten Zeittrainings mit Zustimmung des Rennleiters ausgetauscht werden.“
- Fahrertausch bei Gespannen – nicht möglich!!

Reglement

Erstattung bereits gezahlter Nenngelder

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- **zu 50%** wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss

Grundsätzliches zum Thema Rennsport



Obwohl die Organisatoren alle angemessenen Vorsichtsmaßnahmen getroffen haben, können Unfälle passieren. In diesem Zusammenhang nehmen Sie auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Grundsätzliches zum Thema Rennsport

- **Auch in der DHM wird Rennsport betrieben!!**
- VFV bietet die Plattform, schafft vorgeschriebene Rahmenbedingungen
lt. Art: 42 DMSG
- Jeder Teilnehmer unterschreibt eine **Haftungsverzichtserklärung**
(„Die Teilnehmer nehmen auf **eigene Verantwortung ... teil. ... Verzicht auf Ansprüche jeder Art ... gegenüber ...**
 - **den jeweils anderen Teilnehmern ...**
 - **dem VFV ... und seinen Organen... usw.“)**
- Sportliches Geschehen auf der Strecke in der Verantwortung der Rennleitung nach DMSB-Reglement (DMSG)
- Proteste möglich (lt. Reglement, z. B. Protestgebühr)
- Orga-Team kann hier nicht unterstützen, bekommt auch keine Auskunft

Rückblick 2026

- Einstellfahrten Hockenheim
- Oschersleben
- Most
- Schleiz
- Colmar Berg
- Schotten (MSC Rund um Schotten)
- Kölner Kurs (MSC Porz)
- Hockenheim



Rückblick 2026

Einstellfahrten Hockenheim, Donnerstag, 02. April

235 Teilnehmer (2025: 166 Teilnehmer) + 40 %

Lizenzfreie Veranstaltung, für alle Teilnehmer wurde eine Unfallversicherung abgeschlossen.

Reibungsloser Ablauf.

4 Turns

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2026

Oschersleben, 18. + 19. April

238 Teilnehmer (2025: 235) + 1,2 %

55 Teilnehmer IG Königsklasse (Gaststartergruppe)

36 Teilnehmer IHRO (Gaststartergruppe)

17. April – Testfahrten MSC Münster (IGK)

frühzeitige Beendigung der Veranstaltung wegen starkem Regen

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2026

Most (29.-31. Mai)

229 DHM-Teilnehmer (2025: 208 Teilnehmer) + 10 %

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Autos am Samstagabend schon fertig (Langstrecke am Samstagabend – Verkauf von mehr Fahrzeit an GLPpro)

Finanzielles Ergebnis

Bitte macht Werbung für Most!

Most ist so eine schöne und gute Strecke und die Entfernung ist nicht so weit, wie es sich anhört.



Rückblick 2026

Schleiz (03.-05. Juli)

327 DHM-Teilnehmer (2025: 314 Teilnehmer) + 4,1 %
42 Teilnehmer IHRO
27 Teilnehmer Camathias Cup
(„103 Gespanne“ zum 103. Geburtstag der Rennstrecke)

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Zuschauer, leichte Zuwächse zu 2025

Reduzierte Fläche Fahrerlager wg. Baustelle

Sehr aufwändige Organisation (Streckenposten, Feuerwehr, DRK, Fahrerlagerobmann). Ordnungsbehörden zufrieden mit Situation im Fahrerlager.

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2026

Colmar Berg (25.+26. Juli)

196 DHM-Teilnehmer (2025: 196) +-0

Gaststartergruppe FHRM nicht dabei!

Partner vor Ort: Motorsportclub Ermsdorf (Nicola Cumini, MUL-Präsident)
Reibungsloser Auf- und Abbau der gesamten Infrastruktur

Vorbildliches Verhalten der Teilnehmer in puncto Müll!
Leider einige Ölflecken im Fahrerlager. Bitte Matten unterlegen!

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2026

Schottenring GP (15.+16. August) – MSC Rund um Schotten e.V.

143 DHM-Starter (2024: 151, 2025: 179) - 20% !!

250 Starter insgesamt, inklusive Sonderläufen

kein Wertungslauf zur DHM, nur Klassenwertung

Besucherzahlen gesunken auf 4.030

Finanzielles Ergebnis: ?

Veranstaltung wird / wird nicht fortgeführt ???



Rückblick 2026

Kölner Kurs, Nürburgring (22.+23. August) – MSC Porz e.V.

285 DHM-Teilnehmer

30 MZ-Cup

56 IG Königsklasse

58 Laverda Sonderlauf

21 Präsentation

Insgesamt 450 Teilnehmer

+ 150 Sternfahrer

Sehr gutes Ergebnis

ca. 1.500 Zuschauer

Finanziell positives Ergebnis für den MSC Porz

Nachspiel MSC Porz ⚡ DMSB



Rückblick 2026

Hockenheim (18.-20. September)

355 DHM-Teilnehmer (2025: 384 Teilnehmer) - 7,6 %

33 Teilnehmer Sonderlauf

42 Teilnehmer IHRO

51 Teilnehmer IG Königsklasse

keine Teilnahme FHRM

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro (Fahrzeit FHRM übernommen)

Einlass Fahrerlager: In 2025: Organisation in eigener Regie gut, allerdings Ignorieren des DHM-Ordnungspersonals, Einschleusen von Nicht-Teilnehmern über Kopieren der Nennbestätigung.

Konsequenz für 2026 → Welcome-Center mit Ausgabe der Einlass-Sticker

Gute Erfahrungen, wird fortgesetzt

Späte Einfahrt Boxenbereich: zum Teil kein Verständnis der Teilnehmer

Entspannte Situation im Fahrerlager wegen weniger Teilnehmern und Fehlen der FHRM. DANKE an all die Teilnehmer, die sich rücksichtsvoll und kameradschaftlich verhalten haben. Danke an die Helfer im Fahrerlager – Klaus und Martin Baumgärtner, Wuschel Gräf, Jann Philipp Wagner, Steffen Schmidt



Rückblick 2026

Hockenheim (18.-20. September)

Große Starterfelder / viele Teilnehmer, die nur hier fahren (oft wenig Fahrpraxis),

Sehr erfolgreiche Sonderausstellung "Renn-Gespanne"

Organisation Klaus Marquardt

Besucherzahlen mäßig, Rückgang zu 2025.

Hockenheimring GmbH dennoch zufrieden mit der Veranstaltung.

Sehr angenehme und Partnerschaftliche Zusammenarbeit!

Finanzielles Ergebnis:



Gestaltung Zeitplan am Beispiel Hockenheim

mehr als 50 Doppelstarter insgesamt in verschiedenen Varianten
Dreifach-Starter mit den Gaststartergruppen

Allein ARMSF hat 26 DS in 9 Varianten, kollidiert nur nicht mit Gespannklassen
Von daher gibt es nur diese eine Startgruppe zum Neutralisieren und muss daher jeweils
an den Anfang oder das Ende.

In JKV gibt es 16 DS in 5 Varianten und in EHLU 16 DS/5 Varianten

Zeitplan große Herausforderung.



Rückblick 2026

Insgesamt **2.008** DHM-Teilnehmer
(2025: 2.079 Teilnehmer)

= - 3,44 %

Hinzu kamen

27 Teilnehmer Camathias Cup
120 Teilnehmer IHRO
106 Teilnehmer IG Königsklasse
34 Teilnehmer Sonderlauf Hockenheim
144 Teilnehmer Gaststartergruppen Kölner Kurs
21 Teilnehmer Präsentation Kölner Kurs
107 Teilnehmer Gaststartergruppen Schotten

= 2.567 Teilnehmer (2025: 2.580 Teilnehmer = **- 0,5 %**)



Rückblick DHM 2026

2.008 Teilnehmer mit 630 Maschinen am Start.

157 Einschreibungen in die DHM.

Einschreibung bis 31.3., 23:59 Uhr – Eingang der Einschreibgebühr.

Keine Ausnahme hiervon möglich!!

Teilnahme nur für Lizenzen A, B, H!



Rückblick 2026

Historische Kommission

Ca. 173 Freigaben erteilt seit der letzten Infoveranstaltung in Schotten 2025

50 Anträge nicht positiv beschieden

51 Fahrzeugpässe seit Oktober 2025

12 Teilnehmer unter 21 Jahren – nenngeldfrei

Rückblick 2026

1.700 VFV-DHM- und IHRO-Teilnehmer mit über 700 Maschinen

Das heißt:

- Das Nennbüro bearbeitet (überprüft, korrigiert, vervollständigt) ca. 1.700 Nennungen pro Jahr und verarbeitet sie weiter für die Nennbestätigungen, die Dokumentenabnahme, den Rennleiter, den Rennarzt, die Zeitnahme, die Versicherung usw. usw.
In diesem Jahr auch für ca. 120 Gaststarter der IHRO (extrem hoher Aufwand)
- Die Kasse verbucht ca. 1.700 Nenngeldzahlungen (überprüft, mahnt, zahlt zurück, leitet Nenngelder weiter) und ca. 500 Einschreibe/Grundgebühren pro Jahr
- Das Team der Papierabnahme prüft eure Dokumente, den Haftungsverzicht, die Lizenzen
- Techniker prüfen eure Maschinen

Danke für euer wertschätzendes Verhalten allen gegenüber!



Rückblick 2026

Unser großer Unterstützer bei der Pressearbeit, Guido Urfei, hat über die Saison alle Fakten zusammengetragen und eine "Chronik 2026" verfasst und in Buchform herausgebracht. Unterstützung durch Fotografen Ralf Klinkhammer und Lorenz Prommegger.

Geschenk für alle Sieger und Platzierten bei der Feier am Abend, Geschenk für die vielen Helfer.

Restbestände können zum Preis von 15,00 Euro erworben werden. Bei Bedarf Neuauflage – Bestellformulare liegen aus.



Rückblick 2026

Sponsoring

Initiative Ralf Bernhard:

- Helm-Sponsoring SHARK und NOLAN
- Conti-Cup
- Motorsport Dietrich

Finanzen 2026

DHM weiter mit relativ stabilen Teilnehmerzahlen!

Gesamtausgaben in Höhe von über.....Euro, davon alleine ca. Euro für Streckenmieten, ca. Euro für Versicherung und Zeitnahme.

- Extrem niedrige Fixkosten – ganzjährige mehrheitlich ehrenamtliche Tätigkeiten, (nur 1 Minijob: Kasse, der zum Ende 2027 ausläuft)
- Gaststartergruppen tragen zum finanziellen Ergebnis positiv bei

Ergebnis über alle Veranstaltungen:

Fixkosten können durch Einschreibe- bzw. Grundgebühr gedeckt werden.

DHM steht weiterhin auf einem soliden Fundament.

Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist erneut gelungen.

- Situation VFV,
ab 2026 wieder gemeinnützig → USt 7%



Finanzen 2026

- Ausdruck von Nennbestätigungen vor Ort: 5,00 Euro
eingenommen: **Euro 137,00**
- Schweißarbeiten Volker Götz: **Euro 550,00**

Spende an eine wohltätige Organisation im Jahr 2027

- Gespann-Taxifahrten in Schotten: **leider in 2026 entfallen**

Nenngelder 2027

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nenngelder 2027 werden mit dem Saisoneroöffnungsbrief bekannt gegeben
- Ziel auch für 2027 → Kostendeckung reicht aus
- angespannte wirtschaftliche Situation für alle, vor allem hohe Treibstoffpreise
- Ziel: keine Erhöhung der Startgelder
Kompensation durch evtl. Steuer-Rückzahlung und Abschmelzung Guthaben

Terminplanung 2027

= 99% fix

31. März (Mittwoch)	Einstellfahrten, Hockenheim
17.+18. April	Oschersleben
16.+17. Mai	Nürburgring (Kölner Kurs)
28.-30. Mai	Most
02.-04. Juli	Schleiz
14.+15. August	Schotten ??
21.+22. August	Colmar Berg
10.-12. September	50. Hockenheim Classics

Alle Termine unter Vorbehalt



Terminplanung 2027

Auch 2027 mit Gaststartern:

IG Königsklasse

IHRO

GLPpro

Camathias Cup

FHRM

Daraus ergeben sich Synergien zum Wohle aller Veranstalter-Gruppen:

DHM-IHRO / DHM-IG Königsklasse / DHM-FHRM

Und wir haben sogar Zugänge aus dem GLPpro-Lager bekommen!

Einzige Herausforderung: Doppelstarter im Zeitplan berücksichtigen!

Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
- DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
- Permanente Rennstrecken: oft Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
- Streckenmieten kaum verhandelbar
- 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
 - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds auf mindestens 450 Euro

Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Programm zuschauerfreundlich
 - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- außerordentlich zufrieden mit Veranstaltung 2026, langfristige Kooperation und weiterer Ausbau der Veranstaltung

Verhandlung mit weiteren Strecken:

Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet, Zolder) oder fehlender Streckenabnahme (Meppen) nicht zur Disposition

- in Frankreich seit 2024 -> 95 dba!!

Lärm

Ein altes Thema – aber immer wichtig!

- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet, Zolder)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
 - Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

freiwillige Phonmessungen:

In 2026 wurde das angeboten und durchgeführt, Fortführung in 2027.

Viele Teilnehmer sind schon leiser geworden. Macht bitte alle mit!

Wünsche des Orga-Teams für 2027

- Daten in der Zentralregistrierung aktualisieren. **Diese Daten sind Grundlage für alle Nennungen!**
- Button „Nennung vorausfüllen“ nutzen. Hier Name Fahrer/Name Beifahrer und Maschine auswählen (Solofahrer bitte den zweiten Fahrer/Beifahrer auslassen).

Vorausfüllen wichtig, damit z. B. immer gleiche Schreibweise des Namens gewährleistet ist (ä, ae, ß, ss usw.). Die IT macht bei unterschiedlicher Schreibweise daraus unterschiedliche Teilnehmer (problematisch z. B. in der Meisterschaftsauswertung)

Wünsche des Orga-Teams für 2027

- Transponder-Nummern prüfen!
Nummer zukünftig auf Technikblatt
- Nennung Doppelstarter:
zwei separate Nennungen machen
 1. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter auswählen
 2. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter „0€“ auswählen
- Nennungen für eine Reservemaschine in der gleichen Klasse:
bitte auch hier zwei separate Nennungen machen. Das Nenngeld wird durch das Nennbüro angepasst und auf „0€“ gesetzt. Es ist nur ein Nenngeld zu zahlen.

Wünsche des Orga-Teams für 2027

- Bei Verhinderung bitte absagen (lt. Reglement ohnehin Pflicht)
- Ölauffangmatten verwenden
- Bei Ölverlust: unverzüglich Strecke verlassen
- Bei technischem Defekt: schnellstmöglich Strecke verlassen
- Neueinsteiger in den Rennsport: bitte Weste tragen
- Startaufstellungen: Bitte informiert euch vorher und merkt euch euren Startplatz!! (Reihe ..., rechts, Mitte, links) Wir verlieren extrem viel Zeit durch Korrekturen bzw. Diskussionen vor dem Start.

Wünsche des Orga-Teams für 2027

- Kühlflüssigkeit ohne Zusätze!
- **Nach Unfall mit Personenschaden: Unfallmeldung DMSB!!**
(Orga-Team erhält keine Informationen über verunfallte Teilnehmer!!)
- **Auslands-Krankenversicherung empfohlen (ADAC o.ä.)**
- **Krankenversicherungskarte und Personalausweis in die Leder-Kombi)**
- Kritik bitte auch weiterhin auf direktem Wege an das Orga-Team.
Wir beteiligen uns nicht an Diskussionen in (a)sozialen Netzwerken.

Ganz wichtig:

Wir brauchen viele Teilnehmer!

Nur so können wir die günstigen Nenngelder beibehalten.

–



Wichtig auch für 2027

Helme: ab 2026 nur noch 06 (Straßensport-Reglement)

Veränderungen im Orga-Team

- **Nennbüro**

Uli Seubert scheidet **Ende der Saison 2026** aus
Nachfolge: Franziska Pfaff

- **Kasse**

Beatrix Heil möchte zum **Ende** der Saison **2027** ausscheiden
Nachfolge: Buchhaltung/Kasse, ehrenamtliche Besetzung

- **Gesamtorganisation**

Suche nach Nachfolge (Einzelperson oder Team)
gerne auch Herauslösen von Einzelaufgaben
Anforderungsprofil
Entscheidung trifft VFV-Vorstand

Das Orga-Team sagt DANKE!

Text aus Vorwort des Orga-Teams in der DHM-Chronik 2026

- Danke für eure Teilnahme
- Danke für euer kameradschaftliches Verhalten
- Danke für eure Unterstützung
- Danke für euer Vertrauen

Chronik wird am Abend bei der Meisterfeier an die Sieger und Platzierten verteilt.

Bestellzettel liegen aus – Preis ca. 15,00 Euro (bei Versand: 20,00 Euro)



Anregungen/Kritik von

- Wilfried Schmahl

Reduzierung Fahrzeit für die Klassen C+Y+Z nach Verzögerungen

Im Anschluss Wortmeldungen

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.