



Klassen und Beispiele

Klasse A

Youngtime/Youngtime GP (2-Takt) 1984 - 1995, 125 - 500 ccm

z. B. Aprilia AF1, RS125 / Honda RS 125 / Suzuki RGV250, VDHRM250, RG500 / Yamaha TZR250, TZ125+250 / Kawasaki KR1S

Klasse B

Youngtime Supersport (4-Takt) 1984 - 1995, 601 - 750 ccm (Vierzylinder), 751- 1000 ccm (Zweizylinder), bis 600 ccm (Wankelmotor)

z. B. Ducati 851, 888 / Honda RVF750R, VFR750 / Kawasaki ZXR750 / Suzuki GSXR750, GR7BA / Yamaha YZF750R, FZ750

Klasse C

Youngtime-Rennspanne 350 ccm 2-Takt und 600 ccm 4-Takt 1984 - 1994

z. B. Shelbourne F2 / Honda DMR F2 / Derbyshire-Kawasaki

Klasse E

Vintage/Post Vintage 1920 - 1949

z. B. BMW R51 / BSA M24 / DKW RT125, SS250+350 / Gilera Sanremo / Motosacoche 500 / Norton Internatinal / Rudge Ulster / Sarolea 34 / Scott TT / Triumph T 100 / Velocette MOV

Klasse F

Youngtime Supersport (4-Takt) 1984 - 1995, bis 400ccm (Vierzylinder)

z. B. Honda CBR400RR, VFR 400 / Kawasaki ZXR400 / Yamaha FZR400

Klasse H

Classic bis 250 ccm 1950 - 1967

z. B. Adler RS / Aermacchi Ala Verde, Ala Rossa / Bultaco Metralla MK2 / Ducati Mach1 / Honda CB72SS / Motobi 250SS / NSU Max / Ossa 250RS / AWO RS250

Klasse J

Classic bis 350 ccm 1950 - 1967

z. B. Aermacchi Ala Doro / Honda CB 77 / NSU Sportmax 300

Klasse K

Classic bis 500 ccm 1950 - 1967

z. B. BMW R50 Kaczor / Gilera Saturno / Honda Drixton / Matchless G50 / Norton Manx, 88 ES2 / Triumph T100 / Velocette Vernom / BSA B44*Gold Star / Paton 500

Klasse L

50/80 ccm bis zum historischen Ende dieser Klasse

z. B. Casal / Kreidler / Monark / Minimot

Klasse M

Clubsport 1979 - 1985 bis 650 ccm

z. B. Ducati Pantah, TT2 / Honda CX500 / Kawasaki GPZ400, GPZ500; KZ550 / Yamaha RD250+ RD350LC, XJ650, XT600 / Suzuki GS650

Klasse N

Vintage- und Post-Vintage-Gespanne bis 1949, Classic-Gespanne bis 600 ccm bis 1967 und Post Classic-Gespanne GP bis 500 ccm Viertakt bis 1976

z. B. BMW RS500, R50S, R50/2, R51/3, R69S / Triumph T500+120

Klasse O

Clubsport 1979 - 1985 über 650 ccm

z. B. Harris F1 / Honda CB900 / Kawasaki GPZ750, KZ650, KZ750, Z1000 / Suzuki GS1000, GSX1100 / Yamaha FZ750 / Moto Martin Honda / Ducati Pantah

Klasse P

Youngtime Supersport (4-Takt) 1984-1995, 401-600ccm (Vierzylinder)

z. B. Honda CBR600, VF500 / Yamaha FZR600 / Ducati 600F2 / Kawasaki ZX6R

Klasse Q

Clubsport-Gespanne Sitzler 15 Zoll bis 1983

z. B. BMW R100, R100S / Moto Guzzi V7

Klasse R

Post Classic GP 1968 bis 1985

z. B. König 500 / Yamaha TZ250, 350 / Kawasaki H1

Klasse S

Singles (Einzylinder, Viertakt) ab 450 ccm 1984 – 1995

z. B. Ducati Supermoto / Harris Supermono XTZ / Honda XBR500 / Kawasaki CR Rickman / MZ Skorpion / Yamaha SRX600, SZR660 Belgarda / Gilera Saturno / KTM LC4

Klasse T

Twins (Zweizylinder, Viertakt) ab 550 ccm 1984 – 1995

z. B. BMW R80R, R90S / Ducati 750 SS, 900SS, M900, Pantah, TT / Honda NTV650-RC33 / Yamaha TRX850 / Moto Guzzi LeMans III /

Klasse U

Clubsport 125 - 250 ccm/2-Takt + 125 - 350/4-Takt Ein- und Zweizylinder + 250 ccm Mehrzylinder bis 1978

z. B. Aermacchi 350GT / Benelli 2C / Ducati 350MK3 / Honda CB 200, 250, 350 / Moto Guzzi 250TS / MV Agusta Corsa, 350BE / Suzuki GT250 / Yamaha AS3, RD / Honda CB250, 350

Klasse V

Clubsport 500 ccm Ein- und Zweizylinder + 350 ccm Mehrzylinder bis 1978

z. B. Ducati 450 mK3, 500 / Honda CL450, 350F / Morini 350S / Moto Guzzi NF Falcone, 350GTS / Suzuki T500 / Yamaha RD350, XS400, SR500

Klasse W

Clubsport 750/2-Zylinder + 500/Mehrzylinder bis 1978

z. B. BMW R45, R60, R65, R75/5 / BSA A10 / Honda CB 400, 500 / Kawasaki Z750 / Laverda 750 / Norton Domiracer, Commando 750 / Triton T120 / Triumph Bonneville / Yamaha XS650

Klasse X

Clubsport 1000 ccm bis 1978

z. B. Bimota KB1 / BMW R90S, R100 / BSA Rocket / Ducati TT2, 860, 900SS / Honda CB750 / Kawasaki Z1, 650, 1000, H2 / Laverda 1000 / Moto Guzzi 75R / Seeley SH7 / Triumph Bonneville, T150

Klasse Y

Post Classic GP/Youngtime GP-Gespanne bis 500 ccm Zweitakt 1968 - 1994

z.B. Eigenbau mit OW31 / König 500 / Suzuki TR500

Klasse Z

Gespanne Kneeler 750/2-Takt + 1000/4-Takt bis 1983

z. B. BMW, Ducati, Norton Commando, Nourish Weslake, Suzuki, Triumph T140

Klasse SB

Superbike-Pokal Supersport- und Superbike-Motorräder der Baujahre 1994 bis 2006

z.B. Aprilia RSV Mille ME/RP (1998-2003 Bimota SB 7 (1994-1995 YP 9 SR/SRI, SB 8 (1998-2000 BMW R 1100S ab 1998 Ducati 916 (1994-1998 748 SP, 955 (1994-2003, 996 + 998 (1996-2002 Honda CBR 900 RR Fire Blade SC 28 (1992-1995, CBR 600 PC 31 (1995-1998, CBR 900 RR Fire Blade SC33 (1996-1999, CBR600 PC 35(1999-2001, RVF 750 (1993-1999, VTR1000F SC 36 / SP1 SC 45 / SP2 Kawasaki ZX 6 R (1994-1998, ZX 7 R (1996-2000, ZX 9 B (1994-1997, ZX 9C (1998-1999 Suzuki GSXR 750 W (1992-1995 GSXR 600 V,X,Y,Z (1997-2000, GSXR 750 SRAD (1995-2000, GSXR 1100 W (1993-1996, TL 1000 S (1997-2000, TL 1000 R (1998-2003 Yamaha FZR 1000 (1993-1994 FZR 600 R (1994-1995, YZF-R1 RN01 (1998-1999 YZF 600 R (1996-1999, Yamaha yzf-R7 (1999-2000 R6 R03 (1998-2002 Sowie alle Motorräder, die 1994 bis 2004 nachweislich in der Superbike- Supersport-Klasse gefahren sind und nicht bereits in der Klasse B der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft startberechtigt sind.