



Herzlich Willkommen
zur
VFV-DHM-Info-Veranstaltung
25.10.2025, 13:00 Uhr
Festhalle Schotten





Themen:

- Veranstalter VFV
- DHM-Organisationsstruktur
 - Team
 - Funktionsträger
 - Fahrersprecher
- DHM
 - Struktur
 - Reglement
- Rückblick 2025
 - Veranstaltungen
 - grundsätzliches zum Thema Rennsport
 - Finanzen
- Nenngelder 2026
- Termine 2026
- Anmietung Strecken
- Lärm
- Wünsche des Orga-Teams an die Fahrerschaft
- Wichtig für 2026
- Neue Optik Siegerehrungen
- Veränderungen im Orga-Team
- Anregungen / Kritik
- Fragen und Antworten / Diskussion



VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband

- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- VFV gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre (SB: 20 Jahre)



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen



DHM-Orgateam

- Gesamtorganisation
- Nennbüro
- Kasse
- Buchhaltung
- Historische Kommission
- Fahrzeugpässe
- Sponsoring
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Auswertung
- Siegerehrungen
- Umweltbeauftragter
- Sonderläufe
- Klaudia Hecht + Helmut Wittgens
- Ulrich Seubert
- Beatrix Heil
- Stefanie Bell
- Hans Insel (Koordination), Hans Poljack, Matthias Schmitt, Ulrich Seubert, Thomas Wiedemann
- Klaus Baumgärtner
- ?
- Guido Urfei
- Steffen Schmidt, Paul Rübsamen
- Jürgen Schlicht, Alexandra Linder
- Bernd Gräf (Helmut Wittgens)
- Matthias Schmitt (Solo)



Unterstützt durch

- Dokumentenabnahme/
Transponderausgabe
 - Techn. Abnahme Gaststarter
 - Helmkontrolle
 - Fotos
- Marisa Albano, Karin Klink, Alexandra Linder, Franziska Pfaff, Maxi Tarneller, Susanne Umbach, Steffen Schmidt (Technikblätter)
 - Hans Insel, Matthias Schmitt (beide haben eine Lizenz)
 - Heiko Klink, Germar Seubert
 - Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse, Heike Chahoud, Paul Rübsamen, Kiara Lena Jäschke, Emilia Waldenmaier, Laura Steinberger-Pfaff, Andrea Gondorf, Tristan Peschel, Marcel Uhlmann für Jörg Klöppner, Wolfgang Gutser, Reinhard Schmidt, Ralf Klinkhammer/Lorenz Prommegger, Anett Hohenleitner/Volker Mogk-Hohenleitner, ELFIMAGES – Elfi Jung/Jörg Reinschmidt



- Verpflegung Helfer Abnahme
 - Vorstart/Startaufstellung
 - Streckensprecher
 - Unterstützung beim Projekt „Pokale“:
 - Messen und Ausstellungen
- Hans-Hermann Fett, Bernd Riebel
- David Kämmer
- Alexander Kämmer mit dem Team
des MSC Rund um Schotten
- Koordination MSC Rund um Schotten:
Jann Philipp Wagner, Alexander Kämmer
- Timo Neumann
- Judith Feuerstein
- z.B. **Winter Classic Bike Rüsselsheim** (Hans-Hermann Fett und Bernd Riebel, Klaus Baumgärtner, Bernd-“Wuschl“ Gräf und andere),
- Messestand Bremen Classic Motorshow** (Stephan Drettmann, Ansgar Fennen, Uwe Günther, Kiara Lena und Jürgen Jäschke, Cordula Claussen und Cord Warneke, Johannes Kuhn)
- Technorama Kassel** (Team Waldhessen um Thomas Altmann und Michael Brand),
- Messe Dortmund** (Detlef Fischbach, Volker Haupt, Manfred Nordwig, Horst Plaum, Anna Schlosser, Steffen Schmidt,)



- Messen und Ausstellungen

Hockenheim Historic

Bernd Feuerstein, Detlef Fischbach, Gerd Ilzhöfer, Klaus-Peter Scherer,
Steffen Schmidt, René Silveira, Jochen Uhl



- Unterstützung aus der Fahrerschaft

Wird hin und wieder angeboten und auch in Anspruch genommen. Problematisch immer dann, wenn z.B. ein technischer Defekt auftritt und repariert werden muss. Zugesagte Unterstützung kann dann u. U. nicht erbracht werden.

Das Orga-Team braucht Unterstützung, allerdings muss diese verlässlich und planbar erbracht werden.

- Besetzung Büro während Veranstaltungen (stundenweise)
- Verpflegung Helfer und Offizielle
- Aushang Ergebnisse



Funktionsträger

- | | |
|--------------------------------|--|
| - Fahrtleiter | - Thomas Schüller |
| - Stv. Fahrtleiter | - Yannis Bößmann |
| - Sportkommissar | - Alex Hirth |
| - Leiter der Streckensicherung | - Max Kumpf, Steffen Kistner, Mandy Wölfel
Yannis Bößmann |
| - Technische Abnahme | - Steffen Müller (Obmann), Thomas Proft,
Volker Götz |
| - Veranstaltungssekretär | - Marisa Albano (Klaudia Hecht) |



Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Ralf Emde
C, Y, Z	Hans-Hermann Fett
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	René Silveira
U, V	Hans Poljack

Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung

Fahrersprecher sollten „Stammfahrer“ sein, damit sie jederzeit ansprechbar sind.



DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft

Ein DMSB-Prädikat

Level-1-Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (Bedeutung Flaggen, Zulassung zum Start, Beifahrerertausch, Technische Anforderungen an das Motorrad)



Reglement-Vorgaben für den Veranstalter lt Art.42 DMSG:

- Anmeldung der Veranstaltung DMSB
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
 - Anzahl der Sportwarte
 - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
 - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!



Reglement bedeutet Schutz!

- Hoher Qualitätsstandard = Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung für Teilnehmer und Veranstalter
 - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
 - Haftungsverzicht (unterschrieben?)
 - Technische Abnahme

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt



Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen nach der Historischen Abnahme
- stichprobenartig Kontrolle der Histo bei der Technischen Abnahme
 - Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Veränderungen nach der technischen Abnahme
 - kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- Kühlflüssigkeit reines Wasser
- Für 2026 leichte Anpassungen in den Reglements.
Werden zu gegebener Zeit auf der DHM-Website veröffentlicht.
- **Helme: Ab 2026 nur noch 06er Helme.
Keine Ausnahmen.**



Reglement

Wichtig:

- Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug, z.B. Überschreitung der Hubraumgrenze)
- Ohne Training keine Teilnahme an einem Wertungslauf
- Beifahrertausch bei Gespannen
„Im Laufe einer Veranstaltung ist ein einmaliger Beifahrertausch möglich. Beifahrer können bis eine Stunde vor Beginn des letzten Zeittrainings mit Zustimmung des Rennleiters ausgetauscht werden.“



Reglement

Erstattung bereits gezahlter Nenngelder

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss



Rückblick 2025

- Einstellfahrten Hockenheim
- Oschersleben
- Sachsenring (nur Gespanne)
- Colmar Berg
- Most
- Schleiz
- Kölner Kurs (MSC Porz)
- Schotten (MSC Rund um Schotten)
- Hockenheim



Rückblick 2025

Einstellfahrten Hockenheim, 19. März

166 Teilnehmer (2024 Oschersleben: 267 Teilnehmer) – 38 %

Lizenzfreie Veranstaltung, für alle Teilnehmer wurde eine Unfallversicherung abgeschlossen.

Gutes Wetter, reibungsloser Ablauf.

4 Turns

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2025

Oschersleben, 12. + 13. April

235 Teilnehmer (2024: 275) – 14,5 %

45 Teilnehmer IG Königsklasse (Gaststartergruppe)

31 Teilnehmer IHRO (Gaststartergruppe)

Finanzielles Ergebnis:

Gute Resonanz!



Rückblick 2025

Sachsenring Classic (nur Gespanne) 02.-04. Mai

75 Teilnehmer

Finanzielles Ergebnis:
Gute Resonanz!



Rückblick 2025

Colmar Berg (23.+25. Mai)

196 DHM-Teilnehmer (2024: 218) – 10,1 %

Gaststartergruppe FHRM (27 Teilnehmer)

Partner vor Ort: Red Lion Racing Luxemburg
Reibungsloser Auf- und Abbau der Airfences
Gute Stromversorgung

Vorbildliches Verhalten der Teilnehmer in puncto Müll!

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2025

Most (13.-15. Juni)

208 DHM-Teilnehmer (2024: 206 Teilnehmer) + 1 %

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Finanzielles Ergebnis:

Bitte macht Werbung für Most!

Most ist so eine schöne und gute Strecke und die Entfernung ist nicht so weit, wie es sich anhört.





Rückblick 2025

Schleiz (04.-06. Juli)

314 DHM-Teilnehmer (2024: 309 Teilnehmer) + 1,8 %

46 Teilnehmer IHRO

19 Teilnehmer Camathias Cup

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Zuschauer, leichte Zuwächse zu 2024

Sehr aufwändige Organisation (Streckenposten, Feuerwehr, DRK, Fahrerlagerobmann). Ordnungsbehörden zufrieden mit Situation im Fahrerlager.

Finanzielles Ergebnis:



Rückblick 2025

Kölner Kurs, Nürburgring (26.+27. Juli) – MSC Porz e.V.

322 DHM-Teilnehmer (2024: 279 DHM-Teilnehmer)
Insgesamt 437 Teilnehmer

Sehr gutes Ergebnis



Rückblick 2024

Schottenring GP (16.+17. August) – MSC Rund um Schotten e.V.

179 Teilnehmer an DHM-Wertungsläufen (2024: 151) + 18,5 %

+ 60 Teilnehmer Sonderläufe

239 Starter insgesamt

kein Wertungslauf zur DHM, nur Klassenwertung

Besucherzahlen leicht gestiegen

Finanzielles Ergebnis: ?

Veranstaltung wird nach Mitgliederbeschluss vom 22.10.2025 in 2026 fortgeführt



Rückblick 2025

Hockenheim (19.-21. September)

384 DHM-Teilnehmer (2024: 349 Teilnehmer) + 10%

77 Teilnehmer Sonderlauf

49 Teilnehmer FHRM

44 Teilnehmer IHRO

48 Teilnehmer IG Königsklasse

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro

Einlass Fahrerlager: Organisation in eigener Regie gut, allerdings Ignorieren des DHM-Ordnungspersonals, Einschleusen von Nicht-Teilnehmern über Kopieren der Nennbestätigung.

Konsequenz für 2026 → Welcome-Center mit Ausgabe der Einlass-Sticker

Beengte Situation im Fahrerlager. DANKE an all die Teilnehmer, die sich rücksichtsvoll und kameradschaftlich verhalten haben.



Rückblick 2025

Hockenheim (19.-21. September)

Große Starterfelder / viele Teilnehmer, die nur hier fahren (oft wenig Fahrpraxis), viele Stürze.

Ölverlust im 1. Wertungslauf B, SB – Abbruch nach Stürzen

Weitere Kritikpunkte der Hockenheimring GmbH:

- „Wildpinkler“ im Fahrerlager
- Zurücklassen von Reifen und Altöl (wurde der DHM in Rechnung gestellt)

Sehr erfolgreiche Sonderausstellung “Renn-Motorräder 1960 bis 1995“

Organisation Matthias Schmitt und Renate Schaub

Besucherzahlen gut, Steigerung zu 2025.

Hockenheimring GmbH sehr zufrieden mit der Veranstaltung.

Sehr angenehme und Partnerschaftliche Zusammenarbeit!

Finanzielles Ergebnis:



Gestaltung Zeitplan am Beispiel Hockenheim

88 Doppelstarter insgesamt in verschiedenen Varianten
Dreifach-Starter mit den Gaststartergruppen

Allein ARMSF hat 41 DS in 10 Varianten, kollidiert nur nicht mit Gespannklasse N+Q.
Von daher gibt es nur diese eine Startgruppe zum Neutralisieren und muss daher jeweils an den Anfang oder das Ende.

In JKV gibt es 28 DS und in EHLU 32.

Zeitplan große Herausforderung.
In 2025 nur 3 Fahrer jeweils 1x betroffen

Rückblick Hockenheim

Grundsätzliches zum Thema Rennsport



Obwohl die Organisatoren alle angemessenen Vorsichtsmaßnahmen getroffen haben, können Unfälle passieren. In diesem Zusammenhang nehmen Sie auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.



Grundsätzliches zum Thema Rennsport

- Auch in der DHM wird Rennsport betrieben!!
- VFV bietet die Plattform, schafft vorgeschriebene Rahmenbedingungen
lt. Art: 42 DMSG
- Jeder Teilnehmer unterschreibt eine **Haftungsverzichtserklärung**
(„Die Teilnehmer nehmen auf **eigene Verantwortung ... teil. ... Verzicht auf Ansprüche jeder Art ... gegenüber ...**
 - **den jeweils anderen Teilnehmern ...**
 - **dem VFV ... und seinen Organen... usw.“)**
- Sportliches Geschehen auf der Strecke in der Verantwortung der Rennleitung nach DMSB-Reglement (DMSG)
- Proteste möglich (lt. Reglement, z. B. Protestgebühr)
- Orga-Team kann hier nicht unterstützen, bekommt auch keine Auskunft



Grundsätzliches zum Thema Rennsport

Wie in allen Rennserien national und international:

- unterschiedliches Material
- unterschiedliche Fahrstile
- unterschiedliche Altersstruktur und Naturelle

Daraus ergeben sich, vor allem nach Unfällen, viele unterschiedliche Ansichten und Meinungen.

Bei Unfällen gilt meist: Schuld hat immer der andere

Bei Kritik an Kollegen oder nach Vorfällen auf der Strecke:

- **offene** Aussprache zwischen den **unmittelbar Beteiligten** in fairer und möglichst ruhiger Art und Weise
- Gegebenenfalls Einschaltung des Rennleiters oder Fahrersprechers
- Bitte kein Fahrerlager-Gruppen-Bashing,



Rückblick 2025

Insgesamt **2079** DHM-Teilnehmer
(2024: 2.055 Teilnehmer)

= **+1,2%**

Hinzu kamen

76 Teilnehmer FHRM

19 Teilnehmer Camathias Cup

121 Teilnehmer IHRO

93 Teilnehmer IG Königsklasse

77 Teilnehmer Sonderlauf

115 Teilnehmer Gaststartgruppen Kölner Kurs

= **2580 Teilnehmer** (2024: 2.457 Teilnehmer = **+ 5 %**)



Rückblick DHM 2025

516 Teilnehmer mit 662 Maschinen am Start.

Von diesen Fahrerinnen und Fahrern hatten sich 174 in die DHM eingeschrieben.

(Einschreibung bis 31.3., 23:59 Uhr – Eingang der Einschreibgebühr. Keine Ausnahme hiervon möglich!!)



Rückblick 2025

Historische Kommission

Ca. 170 Freigaben erteilt seit der letzten Infoveranstaltung in Schotten 2024
47 Fahrzeugpässe / 15 noch offen

17 Teilnehmer unter 21 Jahren – nenngeldfrei:

Luis Henn

Jacob Trommler

Richard Hofmann

Max Breuer

Kilian Tornow

Jannik Stephan

Julian Stephan

Niklas Waschto

Feljan Savic

Leonard Haubt

Luke Michel

Denise Mages

Marius Cherdron

Justin Valentino Kirschniok

Chiara Poth

Johannes Kuhn

Marc Maier



Rückblick 2025

516 DHM-Teilnehmer mit 662 Maschinen und insgesamt 2079 Nennungen

Das heißt:

- Das Nennbüro bearbeitet (überprüft, korrigiert, vervollständigt) ca. 2500 DHM-Nennungen pro Jahr und verarbeitet sie weiter für die Nennbestätigungen, die Dokumentenabnahme, den Rennleiter, den Rennarzt, die Zeitnahme, die Versicherung usw. usw.
In diesem Jahr auch für ca. 280 Gaststarter (extrem hoher Aufwand)
- Die Kasse verbucht ca. 1.800 Nenngeldzahlungen (überprüft, mahnt, zahlt zurück, leitet Nenngelder weiter) und 475 Einschreibe/Grundgebühren pro Jahr
- Das Team der Papierabnahme prüft eure Dokumente, den Haftungsverzicht, die Lizenzen
- Techniker prüfen eure Maschinen

Alle Kolleginnen und Kollegen machen das gerne für euch. Das einzige, was wir erbitten, ist: Bitte behandelt sie mit Respekt!



Finanzen 2025

DHM weiter mit stabilen Teilnehmerzahlen!

- Extrem niedrige Fixkosten – ganzjährige mehrheitlich ehrenamtliche Tätigkeiten, (nur 2 Minijobs)
- Gaststartergruppen tragen zum finanziellen Ergebnis positiv bei

Noch keine Endabrechnung, aber verlässliche Schätzung

DHM steht weiterhin auf einem soliden Fundament.

Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist erneut gelungen.



Finanzen 2025

- Ausdruck von Nennbestätigungen vor Ort: 5,00 Euro
bisher eingenommen: **Euro 220,00**
- Schweißarbeiten Volker Götz: **Euro 870,00**

Spende an eine wohltätige Organisation

(nachträgliche Information: Am Abend bei der Meisterschaftsfeier haben wir eine Spende in Höhe von 1.100 Euro für das Kinderhospiz Olpe an Horst Plaum übergeben.

- Gespann-Taxifahrten in Schotten: **Euro 1.875,00**
Spende wird durch MSC Rund um Schotten weitergeleitet.



Nenngelder 2026

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nenngelder 2026 werden mit dem Saisoneröffnungsbrief bekannt gegeben
- Ziel auch für 2026 → Kostendeckung
- Voraussichtlich keine Erhöhung der Startgelder

Terminplanung 2026

= 99% fix

02. April (Gründonnerstag)	Einstellfahrten, Hockenheim
18.+19. April	Oschersleben
29.-31. Mai	Most
?	Colmar Berg
03.-05. Juli	Schleiz
15.+16. August	Schotten
?	Kölner Kurs, Nürburgring
18.-20. September	Hockenheim

Alle Termine unter Vorbehalt



Terminplanung 2026

Auch 2026 mit Gaststartern:

IG Königsklasse

IHRO

GLPpro

Camathias Cup

FHRM

Daraus ergeben sich Synergien zum Wohle aller Veranstalter-Gruppen:

DHM-IHRO / DHM-IG Königsklasse / DHM-FHRM

Und wir haben sogar Zugänge aus dem GLPpro-Lager bekommen!

Einzige Herausforderung: Doppelstarter im Zeitplan berücksichtigen!



Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
- DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
- Permanente Rennstrecken: oft Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
- Streckenmieten nicht verhandelbar
- 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
 - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds auf mindestens 450 Euro



Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Programm zuschauerfreundlich
 - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- außerordentlich zufrieden mit Veranstaltung 2025, langfristige Kooperation und weiterer Ausbau der Veranstaltung

Verhandlung mit weiteren Strecken

- Salzburg
- Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet, Zolder) oder fehlender Streckenabnahme nicht zur Disposition
- in Frankreich seit 2024 -> 95 dba!!
- evtl. Freies Fahren in Chambley/Metz



Lärm

Ein altes Thema – aber immer wichtig!

- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet, Zolder)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
 - Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

freiwillige Phonmessungen:

In 2025 wurde das angeboten und durchgeführt, Fortführung in 2026.

Phonlimit lt. Reglement: 105 dba

Viele Teilnehmer sind schon leiser geworden. Macht bitte alle mit!



Wünsche des Orga-Teams für 2026

- Daten in der Zentralregistrierung aktualisieren. **Diese Daten sind Grundlage für alle Nennungen!**
- Button „Nennung vorausfüllen“ nutzen. Hier Name Fahrer/Name Beifahrer und Maschine auswählen (Solofahrer bitte den zweiten Fahrer/Beifahrer auslassen).

Vorausfüllen wichtig, damit z. B. immer gleiche Schreibweise des Namens gewährleistet ist (ä, ae, ß, ss usw.). Die IT macht bei unterschiedlicher Schreibweise daraus unterschiedliche Teilnehmer (problematisch z. B. in der Meisterschaftsauswertung)



Wünsche des Orga-Teams für 2026

- Transponder-Nummern prüfen!
- Nennung Doppelstarter:
zwei separate Nennungen machen
 1. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter auswählen
 2. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter „0€“ auswählen
- Nennungen für eine Reservemaschine in der gleichen Klasse:
bitte auch hier zwei separate Nennungen machen. Das Nenngeld wird durch das Nennbüro angepasst und auf „0€“ gesetzt. Es ist nur ein Nenngeld zu zahlen.



Wünsche des Orga-Teams für 2026

- Bei Verhinderung bitte absagen (lt. Reglement ohnehin Pflicht)
- Ölauffangmatten verwenden
- Bei Ölverlust: unverzüglich Strecke verlassen
- Bei technischem Defekt: schnellstmöglich Strecke verlassen
- Neueinsteiger in den Rennsport: bitte Weste tragen
- Startaufstellungen: Bitte informiert euch vorher und merkt euch euren Startplatz!! (Reihe ..., rechts, Mitte, links) Wir verlieren extrem viel Zeit durch Korrekturen bzw. Diskussionen vor dem Start.
- Kühlflüssigkeit ohne Zusätze!
- **Nach Unfall mit Personenschaden: Unfallmeldung DMSB!!**
(Orga-Team erhält keine Informationen über verunfallte Teilnehmer!!)
- Kritik bitte auch weiterhin auf direktem Wege an das Orga-Team.
Wir beteiligen uns nicht an Diskussionen in (a)sozialen Netzwerken.

Ganz wichtig:

Wir brauchen viele Teilnehmer!

Nur so können wir die günstigen Nenngelder beibehalten.



Wichtig für 2026

- **Helme: ab 2026 nur noch 06**



Neue Optik Siegerehrungen 2026

- Bessere Optik
- Bessere Fotos für Öffentlichkeitsarbeit

Vorschläge Jürgen Schlicht:

DHm
 DEUTSCHE HISTORISCHE
 MOTORRAD-MEISTERSCHAFT



DMSB

DHm
 DEUTSCHE HISTORISCHE
 MOTORRAD-MEISTERSCHAFT



DMSB

DHm
 DEUTSCHE HISTORISCHE
 MOTORRAD-MEISTERSCHAFT

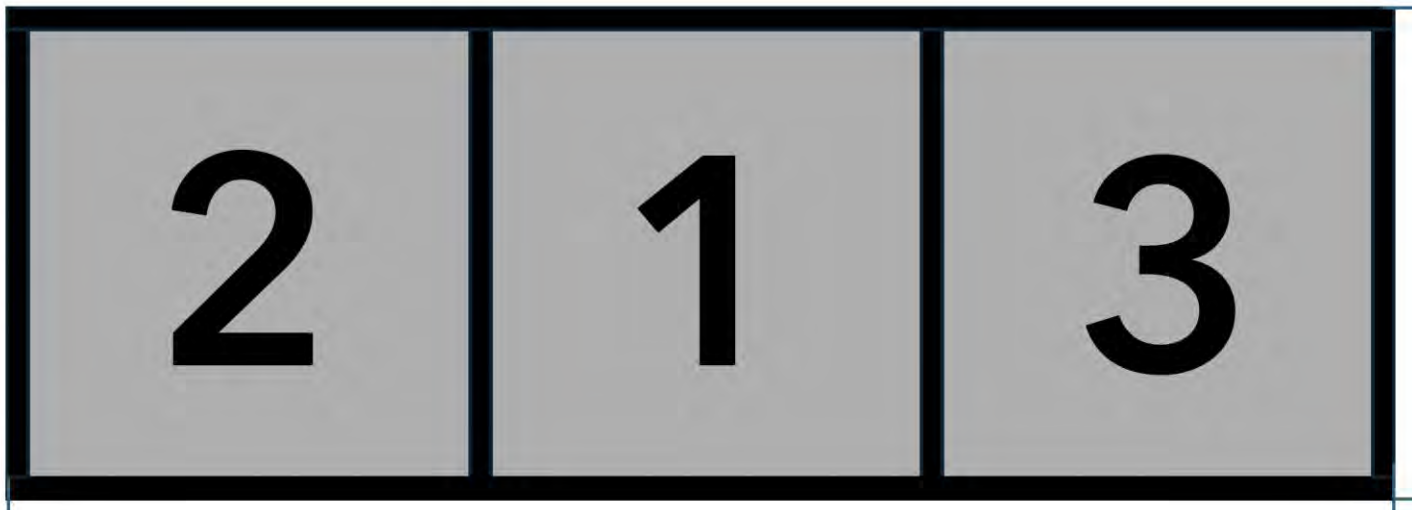


DMSB

DHm
 DEUTSCHE HISTORISCHE
 MOTORRAD-MEISTERSCHAFT



DMSB





Veränderungen im Orga-Team

- Stefanie Bell, Buchhaltung, scheidet krankheitsbedingt zum Jahresende aus
Nachfolge gesichert
- Nennbüro
Uli Seubert scheidet **Ende** der Saison **2026** aus
Nachfolge gesichert
- Gesamtorganisation
Suche nach Nachfolge (Einzelperson oder Team)
Anforderungsprofil
Entscheidung trifft VFV-Vorstand



Anregungen/Kritik aus euren Reihen:

- Michael Brand
gefährliches Überrunden
Zeiterfassung über den kompletten Rennverlauf
Fliegender Start hinter Safety-Car

- Volker Müller
Fahrerbesprechung:
 1. Info über Streckenbeschaffenheit,
 2. Informationen zum ÜberholenGefährliche Situationen durch unterschiedliche Fahrweisen,
Wunsch, den bzw. die Teilnehmer anzusprechen

Vortrag und Diskussion hierüber am Ende der Präsentation



Das Orga-Team sagt DANKE!

- Danke für eure Teilnahme
- Danke für euer kameradschaftliches Verhalten
- Danke für eure Unterstützung
- Danke für euer Vertrauen



Anregungen/Kritik von

- Michael Brand
- Volker Müller

Im Anschluss Wortmeldungen

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.