

Zum Saisonbeginn 2025

10. Januar 2025

Liebe Fahrerinnen und Fahrer der DHM,

wir hoffen, Ihr seid alle gut ins neue Jahr gestartet und seht mit Freude auf die vor uns liegende Saison. Euch und euren Familien wünschen wir für 2025 alles Gute, viel Glück und Erfolg. Wir hoffen, euch alle in der bald beginnenden DHM-Saison gesund wiederzusehen.

Das vergangene Jahr 2024 war dank eurer treuen Teilnahme für die DHM ein gutes und erfolgreiches. Die Zahl der Teilnehmenden bei DHM-Veranstaltungen ist erneut gestiegen, und zwar auf fast 2.500 im Jahr 2024. Diese stabilen Zahlen haben es erneut möglich gemacht, eine „schwarze Null“ zu schreiben.

Auch im Jahr 2025 werden wir alles tun, um euch bezahlbaren Motorsport zu ermöglichen. Wie schon im letzten Oktober bei der Informationsveranstaltung in Schotten angekündigt, haben wir in den letzten Wochen die neuen Streckenmieten, die Kosten für Versicherungen, Zeitnahme, Rettungskräfte etc. ermittelt und daraus eine Kalkulation für 2025 erstellt. Auf dieser Grundlage haben wir die Nenngelder für die Saison 2025 festlegen können; Ihr findet sie unter Punkt 7.3 auf Seite 4.

Wir haben gestern die Nennsysteme eröffnet und möchten euch noch alle Informationen für die DHM-Saison 2025 geben. **Die Veränderungen zum Vorjahr sind wie immer gelb hinterlegt.**

1. Termine und Strecken *

19. März 2025	Prüf- und Einstellfahrten, Hockenheimring **
12.-13. April 2025	2. VFV Klassik GP Oschersleben, Motorsport Arena Oschersleben
02.-04. Mai 2025	<i>Sachsenring Classic (DHM-Meisterschaftsläufe für Gespanne/ ausgewählte Solo-Klassen*** nur Demoläufe, Veranstalter: ADAC Sachsen)</i>
24.-25. Mai 2025	VFV Klassik GP Colmar Berg (L) 2025, Circuit of Luxemburg (Goodyear)
13.-15. Juni 2025	VFV Großer Preis der Stadt Most (CZ) 2025, Autodrom Most
04.-06. Juli 2025	VFV Klassik GP Schleizer Dreieck 2025, Schleizer Dreieck
26.-27. Juli 2025	33. Kölner Kurs, Nürburgring (Veranstalter: MSC Porz)
16.-17. August 2025	35. Int. ADAC/VFV Schottenring Grand Prix, Schottenring (Veranstalter: MSC Rund um Schotten, <i>nicht alle Klassen, daher keine Wertungsläufe zur DHM, nur Klassenwertung</i>)
19.-21. September 2025	48. Hockenheim Classics
25. Oktober 2025	Informationsveranstaltung / Meisterschaftsfeier, Festhalle Schotten

* Terminänderungen sind möglich und werden gegebenenfalls auf der DHM-Internetseite (www.vfv-dhm.de) bekanntgegeben.

**** Sollten die Prüf- und Einstellfahrten witterungsbedingt nicht stattfinden können, werden die Nenngelder zurückgezahlt. Eine Absage der Veranstaltung erfolgt gegebenenfalls bis zum 14.03.2025.**

***** siehe Anlage**

2. Klasseneinteilung, Baujahrgrenzen und Startnummerntafeln

Bei der Klasseneinteilung gibt es keine Veränderungen zum Vorjahr. Ihr findet sie, genauso wie Hinweise zu den Startnummerntafeln im „DMSB-Handbuch 2025 Motorradsport“, und zwar bei den „Technischen DMSB-Bestimmungen 2025 für Historische Renn- und Supersportmotorräder“.

Veränderungen gibt es bei den Baujahrgrenzen, und zwar

Klassen A, B, C, F, P, S, T und Y: bis Baujahr 1994

Klasse R: bis Baujahr 1985

Bitte achtet auf die korrekte Ausführung und gute Lesbarkeit der Startnummerntafeln. Sie gewährleisten, zusammen mit einem einwandfrei funktionierenden Transponder, eine korrekte Zeitnahme bzw. Wertung.

3. Wertungsgruppen

Keine Veränderungen zu 2024. Folgende Klassen werden zu Wertungsgruppen zusammengelegt:

A + R

C + Y + Z

H + L

J + K

M + S + F

N + Q

P + O + T

Die Klassen B, E, U, V, W und X sowie die Superbikes werden jeweils einzeln gewertet.

4. Startgruppen / Doppelstarter

Keine Veränderungen zu 2024. Folgende Klassen werden zu Startgruppen zusammengefasst. Mögliche Änderungen werden ggfls. rechtzeitig mitgeteilt.

A + R, M + S + F

B, Superbikes

C + Y + Z

E, H + L, U

J + K, V

N + Q

P + O + T

W, X

Jede FahrerIn/jeder Fahrer kann als Doppelstarter in unterschiedlichen Startgruppen mit zwei Motorrädern/ Gespannen oder mit einem Solo- und einem Gespannmotorrad an den Start gehen. Ein Doppelstart in unterschiedlichen Klassen innerhalb einer Wertungs- oder Startgruppe ist ausgeschlossen.

Ein Fahrer kann aber innerhalb einer Klasse eine Reservemaschine anmelden. Dazu ist es aber nötig, eine zweite Nennung im Nennsystem für die Reservemaschine abzugeben. Die Nennung der Reservemaschine ist kostenfrei, das Nenngeld wird intern vom Nennbüro auf 0€ gesetzt.

5. Lizenzen

Für die Teilnahme an der Wertung zur Deutschen Historischen Motorrad-Meisterschaft müssen Fahrer und Beifahrer Inhaber einer Lizenz der Klassifizierung A, **B** oder H sein. Fahrer/Beifahrer mit diesen Lizenzen nehmen auch an der VFV-Klassenwertung teil.

Wer nur an der Klassenwertung teilnehmen möchte, kann dies auch mit einer DMSB-RaceCard oder einer C-Lizenz tun.

Alle ausländischen Teilnehmer müssen, sofern sie nicht Inhaber einer der oben genannten Lizenzen des DMSB oder Inhaber einer anderen FMN-Lizenz sind, eine DMSB-Startzulassung beantragen.

Bei Fragen zu den Lizenzen wendet euch bitte an die Lizenzabteilung des DMSB (lizenz@dmsb.de).

6. Transponder

Doppelstarter, die nur über einen Transponder verfügen, können diesen wechseln. Die Verantwortung für den ordnungsgemäßen Wechsel liegt beim Teilnehmer (keine gezeiteten Runden – keine Wertung)! Die Transpondernummer ist im Nennformular in das vorgesehene Feld einzutragen. Wer keinen eigenen Transponder hat, trägt hier „Leihtransponder“ ein. Dies ist Voraussetzung für eine korrekte Zeitnahme/Wertung.

Die Transponder sind Gegenstand der technischen Abnahme. Das bedeutet, dass der geladene Transponder bereits zur technischen Abnahme am Motorrad anzubringen ist.

Leihtransponder werden an der Rennstrecke ausgegeben, und zwar durch den Teilnehmer MAXXMoto. Es ist eine Mietgebühr von 30 € und eine Kautions (100 € oder Pfand) zu entrichten. Die Kautions wird nach fristgerechter Rückgabe während der Veranstaltung erstattet.

7. Einschreibungen, Nennungen, Nenngelder, Boxen

Die Nennung zu einer Veranstaltung muss spätestens zum in der Ausschreibung angegebenen Zeitpunkt (in aller Regel 3 Wochen vor Veranstaltung) über das Online-Nennsystem im Nennbüro vorliegen.

Liegt die Nennung dem Nennbüro ordnungsgemäß vor und ist das zu entrichtende Nenngeld bei der VFV-DHM-Kasse eingegangen, wird an den Teilnehmer zeitnah zum Veranstaltungsbeginn die Nennungsbestätigung mit Haftungsausschluss und das Technikblatt über das Nennsystem per E-Mail zugeschickt.

Diese Unterlagen müssen von den Nennenden (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) eigenhändig, bei Minderjährigen von den/dem gesetzlichen Vertreter(n), unterschrieben werden und sind spätestens im Rahmen der Dokumentenabnahme vor Ort auf der Rennstrecke dem Veranstalter zu übergeben.

7.1 Einschreibegebühr/Grundgebühr

Die Zahlung der Einschreibegebühr/Grundgebühr ist Voraussetzung für die Teilnahme an den Motorrad-sportveranstaltungen der VFV-DHM. Doppelstarter zahlen nur einmalig. Alle Fahrerinnen und Fahrer werden gebeten, sich bis zum 31. März 2025 per Online-Nennsystem einzuschreiben und die 50 € Einschreibe-/Grundgebühr an die DHM-Kasse zu überweisen. Die rechtzeitige Einschreibung und der Eingang der Gebühr auf dem DHM-Konto bis zum Stichtag 31.3.2025 ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Wertung zur Deutschen Historischen Motorrad-Meisterschaft.

Bei Nichteinhaltung des Stichtags wird die Grundgebühr spätestens bei der ersten Nennung nach-erhoben. Sie ist auch bei einer nur einmaligen Teilnahme zu entrichten. Alle Teilnehmer, die die Einschreibegebühr/Grundgebühr gezahlt haben, und zwar egal zu welchem Zeitpunkt, nehmen an der DHM-Jahres-Klassenwertung teil.

Für die Teilnahme an den Prüf- und Einstellfahrten ist eine Einschreibung nicht erforderlich.

7.2 Nennungen

Für die Nennungen zu DHM-Veranstaltungen des VFV ist das Nennbüro, Ulrich Seubert, Lorenz-Heim-Straße 4, 63773 Goldbach, Tel. 0151 20043495, E-Mail: nennbuero@vfv-dhm.de, zuständig.

Die Nennungen für den Kölner Kurs (Nürburgring) erfolgen über das Online-Nennsystem des MSC Porz e.V. (www.msc-porz.de).

Nennungen für den Schottenring GP gehen an den MSC Rund um Schotten (www.schottenring.de).

Sonderfall Sachsenring Classic: Die Nennungen für die Meisterschaftsläufe der Gespannklassen erfolgen über das DHM-Nennsystem. Alle anderen Nennungen können nur über die Website des ADAC Sachsen/Sachsenring Classic erfolgen.

Wir veröffentlichen die Links zu den jeweiligen Nennsystemen auf unserer Website unter der Rubrik „Termine und Nennungen“.

Und bitte denkt daran, eure Daten in der Zentralregistrierung stets aktuell zu halten.

7.3 Nenngeld

Aufgrund der gestiegenen Kosten für fast alle Strecken und Dienstleistungen müssen wir die Nenngelder für 2025 leicht anpassen.

Die DHM-Startgelder für die vom VFV veranstalteten 2- und 3-Tages-Veranstaltungen in der Saison 2025 sind wie folgt:

Klassen	Nenngeld Oschersleben, Most, Sachsenring (Gespanne) Colmar Berg, Schleiz	Nenngeld Hockenheim	Nenngeld Einstellfahrten Hockenheimring
A, B, F, M, O, P, S, T, SB	270,00 Euro	290,00 Euro	170,00 Euro
Gespanne	270,00 Euro	290,00 Euro	170,00 Euro
E	250,00 Euro	270,00 Euro	170,00 Euro
H, J, K, L, R, U, V, W, X	260,00 Euro	290,00 Euro	170,00 Euro
Doppelstarter:	420,00 Euro	450,00 Euro	260,00 Euro

7.4. Nennungsschluss / Verspäteter Nennungseingang

Die Nennung zu einer Veranstaltung muss spätestens zum in der Ausschreibung angegeben Zeitpunkt (in aller Regel 3 Wochen vor Veranstaltung) über das Online-Nennsystem oder auf dem offiziellen Nennformular im Nennbüro vorliegen. Später eingehende Nennungen werden mit einem Verspätungszuschlag in Höhe von 25 Euro belegt.

7.5 Nenngeldüberweisung / DHM-Kasse

Zeitgleich mit der Nennung ist das Nenngeld zu zahlen. Das Nenngeld für die VFV-DHM-Veranstaltungen und auch die Einschreibgebühr sind zu überweisen auf das bekannte Konto, das von Beatrix Heil betreut wird:

Veteranen-Fahrzeug-Verband, DHM-Kasse
Volksbank Staufeu, IBAN: DE37 6809 2300 0002 7890 00
BIC GENODE 61STF

Das Nenngeld für den Kölner Kurs ist auf das Konto des MSC Porz e.V. zu überweisen, das Nenngeld für den Schottenring GP auf das Konto des MSC Rund um Schotten e.V.

Das Nenngeld für die Gespannläufe zur Sachsenring Classic sind auf das o. g. Konto der DHM zu zahlen, alle anderen Nenngelder gehen an den ADAC Sachsen.

Die Kontonummer steht jeweils in der Bestätigungs-E-Mail, die auf die Nennung erfolgt.

Bitte auf der Überweisung die Startnummer, den Fahrernamen und die Veranstaltung/Rennstrecke angeben, damit eine eindeutige Zuordnung erfolgen kann!

7.6 Rückerstattung des Nenngelds

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss.

7.7 Boxen

Bei den Veranstaltungen in Oschersleben, Most und Hockenheim stehen Boxen zur Verfügung. Diese können über das Nennbüro gebucht werden, bitte schreibt im Bedarfsfall eine E-Mail an nennbuero@vfv-dhm.de.

Hockenheim Einstellfahrten – Box komplett: 180 Euro, Einzelplatz: 40 Euro

Oschersleben – Box komplett: 360 Euro, Einzelplatz: 60 Euro

Most – Box komplett: 420 Euro, Einzelplatz: 100 Euro

Hockenheim Classics – Box komplett: 390 Euro, Einzelplatz: 75 Euro

Die Boxenpreise geben wir 1:1 an euch weiter, hier berechnen wir keinen Aufschlag.

8. Neueinsteiger

Neueinsteiger erhalten bei Bedarf nach der Fahrerbesprechung eine zusätzliche Einweisung durch den Rennleiter oder den jeweiligen Fahrersprecher. Aus Sicherheitsgründen wird ihnen empfohlen, in der ersten Saison, aber zumindest bei den ersten zwei Veranstaltungen eine Warnweste zu tragen. Dies ist bereits erfolgreich praktiziert worden und hat sich bewährt. Es dient der Sicherheit und hat nichts mit Abwertung oder Diskriminierung zu tun.

9. Dokumenten-Abnahme, Technische Abnahme, Helm-Prüfung

Der Ablauf ist wie folgt:

1. Dokumentenabnahme

Bitte vorlegen: Nennbestätigung, unterschriebener Haftungsverzicht, Technikblatt, Lizenz(en)

2. Technische Abnahme

Bitte mitbringen: Motorrad, Technikblatt, Helm(e), Transponder

Technikblatt und Haftungsverzicht gehen den meisten Teilnehmern per E-Mail mit der Nennbestätigung zu. Bitte diese beiden Dokumente ausdrucken, unterschreiben und zur Veranstaltung mitbringen. In allen anderen Fällen erfolgt die Ausgabe bei der Papierabnahme.

Ausdruck der Nennbestätigung vor Ort nur gegen Spende für einen guten Zweck in Höhe von 5,00 Euro.

9.1 Helme

Zugelassen sind, wie im Jahr 2024 auch, nur Helme ab 05er-Kennung aufwärts.

ACHTUNG: ab 2026 verlieren die 05er Helme ihre Zulassung, dann sind nur noch 06er Helme erlaubt.

10. Pokale

Bei der Informations-Veranstaltung am 26.10.2024 in Schotten hat sich die Mehrheit der anwesenden Fahrerinnen und Fahrer dafür ausgesprochen, zur „alten“ Pokalregelung zurückzukehren. Ab der Saison 2025 ehren wir daher in allen Klassen nur die Plätze 1 bis 3.

11. Historische Abnahme / Fahrzeugpass

Alle Fahrzeuge, die bei einer DHM-Veranstaltung an den Start gehen sollen, müssen durch die Historische Kommission abgenommen und registriert sein. Noch nicht registrierte Motorräder müssen daher der Historischen Kommission der DHM vorgeführt bzw. durch diese im Vorfeld registriert werden. Ein Fahrzeugpass kann ausgestellt werden, dieser ist aber lt. Reglement ab 2023 nicht mehr vorgeschrieben.

Bei Fragen stehen das DHM-Nennbüro, Ulrich Seubert (E-Mail : nennbuero@vfv-dhm.de) oder die Historische Kommission (E-Mail: histo@vfv-dhm.de) gerne zur Verfügung.

Die Historische Kommission setzt sich wie folgt zusammen:

bis Baujahr 1945	Matthias Schmitt
Baujahre 1946 bis 1960	Hans Insel (Koordinator Historische Kommission)
Baujahre 1961 bis 1979	Thomas Wiedemann
ab Baujahr 1980	Hans Poljack
Gespanne	Ulrich Seubert

Die Ausstellung der Fahrzeugpässe erfolgt weiterhin durch Klaus Baumgärtner (E-Mail: fahrzeugpass@vfv-dhm.de).

12. Schallemissionen

Wie schon hinreichend im Rahmen der Arbeitstagung in Schotten im Oktober erörtert, ist aus genehmigungsrechtlichen Gründen die Anzahl der Lärmtage (Fahrtage mit unbegrenzter Schallemission) auf den Rennstrecken nur noch sehr limitiert verfügbar.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass auch schon im aktuellen Reglement eine Anforderung hinsichtlich der erlaubten Schallemissionen besteht. Diese betragen für ein Motorrad 105 dB(A) bei einer statischen Messung (Nahfeldmessung mit stehender Maschine) bzw. 98 dB(A) bei der dynamischen Messung an definierten Messpunkten an der Rennstrecke. Es ist davon auszugehen, dass diese Anforderungen in naher Zukunft noch weiter eingegrenzt werden. Teilnehmer, deren Maschinen die erlaubten streckenspezifischen Schallemissionen überschreiten, werden dann von den Streckenbetreibern bzw. den Veranstaltern von der Teilnahme an den jeweiligen Veranstaltungen ausgeschlossen werden.

2025 wird daher das letzte Jahr bei der DHM ohne Phonlimit sein. Ab 2026 wird auch bei der DHM die Grenze bei 98 dB(A) liegen. Wir bitten euch alle, eure Maschinen entsprechend vorzubereiten. Wie im Jahr 2024 schon praktiziert, werden wir auch im Jahr 2025 freiwillige Phonmessungen anbieten.

13. Mitgliedschaft im VFV

Zu guter Letzt möchten wir euch herzlich bitten, Mitglied in unserem Trägerverein Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V. zu werden. Der VFV richtet die Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft aus. Das bedeutet nicht nur, dass er die Veranstaltungen zur DHM durch das Orga-Team organisieren lässt, sondern er trägt vor allem das finanzielle Risiko aller Veranstaltungen. Die Maxime des VFV war stets, Motorsportveranstaltungen für historische Renn- und Sportfahrzeugen zu veranstalten, bei denen nicht der Profit, sondern die Präsentation des historischen Kulturguts an erster Stelle steht. Dieser Leitsatz garantiert euch gerade auch in der Saison 2025 die Teilnahme an der DHM zu günstigen Startgeldern.

Die Ausrichtung der DHM kann der VFV aber auf Dauer nur übernehmen, wenn er weiterhin auf einem soliden, mitgliederstarken Fundament steht. Darüber hinaus setzt der VFV sich bundesweit auf allen Ebenen für die Belange seiner Mitglieder ein. Zurzeit besonders aktuell sind die Diskussionen um Fahrverbote für Motorräder auf bestimmten Streckenabschnitten oder auch das Thema Lärmreduzierung. Durch seine politische Arbeit bis auf Bundestagebene garantiert der VFV, dass unsere Belange gehört werden. Mitglieds-Anträge findet Ihr unter: <https://veteranen-fahrzeug-verband.de/mitgliedschaft/>

Liebe Fahrerinnen und Fahrer, das waren unsere wichtigen Informationen für die Saison 2025. Sollten sich im Laufe des Frühjahrs noch Veränderungen in der Terminplanung ergeben, werden wir diese auf unserer Website www.vfv-dhm.de und per Newsletter veröffentlichen. Eure Fragen beantworten wir wie immer gern – sprecht uns bitte einfach an: (nennbuero@vfv-dhm.de oder (orga@vfv-dhm.de).

Wir wünschen euch viel Erfolg bei der Vorbereitung auf die kommende Saison und hoffen, euch bei den Prüf- und Einstellfahrten auf dem Hockenheimring wiederzusehen.

Bis dahin mit besten motorsportlichen Grüßen

euer DHM-Orga-Team

Anlage

Klassenübersicht „Sachsenring Classic“

ADAC Sachsenring Classic 2025

02. - 04. Mai

Auto

Nr.	Klassenbezeichnung	
A1	ADAC Historic Cup Ost Formel	Rennen
A2	ADAC Historic Cup Ost Tourenwagen	Rennen
A3	Tourenwagen Legenden	Rennen
A4	Formel Vau	Rennen
A5	Fankorso (nur Samstagabend)	Präs.

Motorrad

Nr.	Klassenbezeichnung	
M1	histor. Rennmaschinen 50/80 ccm	Präs.
M2	histor. Rennmaschinen bis Bj. 1955	Präs.
M3	histor. Serienmaschinen bis Bj. 1955	Präs.
M4	Werksmaschinen MZ RE / Maico	Präs.
M5	2 Takt Rennmaschinen ab 125 ccm	Präs.
M6	Superbike Open	GLP
M7	DHM - Gespanne Kneeler	GLP
M8	DHM - Gespanne Sitzler	GLP
M9	NSU Sonderlauf Sport Max	Präs.
M10	Honda CB 750 Four	Präs.
M11	YAMAHA Racing Heritage Club	Präs.
M12	Motorsport Erinnerungen 50/60er	Präs.
M13	Motorsport Erinnerungen 70/80er	Präs.
M14	Motorsport Erinnerungen 90er	Präs.
M15	UCR Motul	Präs.
M16	Fankorso (nur Samstagabend)	Präs.