



Herzlich Willkommen  
zur  
VFV-DHM-Jahrestagung  
28.10.2023, 13:00 Uhr  
Festhalle Schotten





## Themen:

- Veranstalter VFV
- DHM-Organisationsstruktur
  - Team
  - Funktionsträger
  - Fahrersprecher
- Neuerungen in der Organisation seit 2022
- DHM
  - Struktur
  - Reglement
- Rückblick 2023
  - Veranstaltungen
  - Finanzen
- Nenngelder 2024
- Termine 2024
- Anmietung Strecken
- Lärm
- Neuer Sponsor
- Wünsche an die Fahrerschaft
- Fragen und Antworten / Diskussion



## **VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband**

- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- VFV gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts  
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen



## DHM-Orgateam

- Gesamtorganisation
- Nennbüro
- Kasse
- Buchhaltung
- Historische Kommission
- Fahrzeugpässe
- Sponsoring
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Auswertung
- Umweltbeauftragter
- Sonderläufe
- Klaudia Hecht + Helmut Wittgens
- Ulrich Seubert
- Beatrix Heil
- Stefanie Bell
- Hans Insel (Koordination), Hans Poljack, Matthias Schmitt, Ulrich Seubert, Thomas Wiedemann
- Klaus Baumgärtner
- ?
- Michael Föll, ab 2023 unterstützt durch Guido Urfei
- Steffen Schmidt, Paul Rübsamen
- Bernd Gräf
- Matthias Schmitt (Solo), Klaus Marquardt (Gespanne)



## Unterstützt durch

- Dokumentenabnahme/Transponderausgabe – Marisa Albano, Beatrix Heil, Karin Klink, Susanne Umbach, Steffen Schmidt
- Techn. Abnahme Gaststarter – Hans Insel, Matthias Schmitt
- Helmkontrolle – Heiko Klink, Peter Breitbach, Georg Heil
- Einlass Fahrerlager – Georg Heil, Alexander Kämmer
- Fotos – Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse, Michael Naegel, Heike Chahoud, Susanne Kopf, Paul Rübsamen, Kiara Lena Jäschke, Uwe Günther u.v.a., ELFIMAGES
- Verpflegung Helfer – Rita Breitbach
- Vorstart/Startaufstellung – David Kämmer, Peter Breitbach, Alexandra + Sascha Fleischer, Hans-Dieter Gebhard, Mia Geist, René Hahsch, Ralph Ißleib,



## Unterstützt durch

- Vorstart/Startaufstellung Alexander Kämmer, Dominik Kämmer, Marcel Kämmer, Hans-Jörg Krebs, Ralf Heinz Martin, Familie Romankewitz, Daniel Yeibauer u.v.a.m.
- Koordination MSC Rund um Schotten – Jann Philipp Wagner
- Streckensprecher – Timo Neumann
- Pokalübergabe – Janina Dietz, Alexandra Fleischer
- Unterstützung aus der Fahrerschaft erhalten, z.B. Messestand Bremen Classic Motorshow (Stephan Drettmann, Ansgar Fennen, Uwe Günther, Jürgen Jäschke), Technorama Kassel (Thomas Altmann, Helmut Bechtel, Michael Brand, Moritz Herget, Frank Kalhöfer, Richard Piutti, Klaus Schmidt, Ulrich Schmidt, Nico Wittstock), Retro Classics Stuttgart (Karl Umbach)



## Funktionsträger

- Fahrtleiter – Thomas Schüller
- Sportkommissar – Alex Hirth
- Leiter der Streckensicherung – Max Kumpf, Alexander Kämmer (Colmar)
- Technische Abnahme – Steffen Müller (Obmann), Thomas Proft, Volker Götz (Anwärter), Rainer Meißner
- Veranstaltungssekretärin – Beatrix Heil (Uli Seubert, Klaudia Hecht)



## Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Jens Bach
C, Y, Z	Hans-Hermann Fett
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	Frank Albert
U, V	Hans Poljack

### Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung





## **Neuerungen in der Organisation seit 2022**

Nennbüro – Uli Seubert

Ablauf Dokumentenabnahme / Technische Abnahme

Permanente Besetzung des Büros während der Veranstaltung

Auswertung elektronisch

Programm zur Optimierung des Zeitplans (Doppelstarter)

All das hat sich gut bewährt und wird fortgeführt.



## **DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft Ein DMSB-Prädikat**

Level-1-Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (Bedeutung Flaggen, Zulassung zum Start, Beifahrertausch, Technische Anforderungen an das Motorrad)  
Fesseln und Schutz gleichermaßen



## **Reglement-Vorgaben:**

- Anmeldung der Veranstaltung DMSB
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
  - Anzahl der Sportwarte
  - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
  - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

**Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!**



## Reglement bedeutet aber auch Schutz!

- Hoher Qualitätsstandard – Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung für Teilnehmer und Veranstalter
  - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
  - Haftungsverzicht (unterschrieben?)
  - Technische Abnahme

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- z. B. Renntraining Hockenheim mit 4 (!) Sportwarten der Streckensicherung
- Keine Vorgaben zum Rettungspersonal
- Keine Lizenzen – keine Versicherung
- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt



## Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen nach der Historischen Abnahme
- Veränderungen nach der technischen Abnahme  
→ kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- stichprobenartig Kontrolle bei der Technischen Abnahme
- 2023 Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Startnummern (Bestandsschutz 2 Jahre)
  
- Für 2024 leichte Anpassungen in den Reglements 2024.  
Werden zu gegebener Zeit auf der DHM-Website veröffentlicht.
  
- Bei Neuanschaffung Helm: möglichst keine 05er Helme mehr kaufen – laufen aus.



## Reglement

### Wichtig:

- Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!  
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug)
- Ohne Training keine Teilnahme an einem Wertungslauf
- Beifahrertausch bei Gespannen  
„Im Laufe einer Veranstaltung ist ein einmaliger Beifahrertausch möglich. Beifahrer können bis eine Stunde vor Beginn des letzten Zeittrainings mit Zustimmung des Rennleiters ausgetauscht werden.“

## Reglement

### Erstattung bereits gezahlter Nenngelder

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss



## **Rückblick 2023**

Einstellfahrten Hockenheimring

Kölner Kurs (MSC Porz)

Most

Schleiz

Schotten (MSC Rund um Schotten)

Hockenheim





## Rückblick 2023

### Einstellfahrten Hockenheimring (26. April 2023)

277 Teilnehmer (2022: 231 Teilnehmer) + 19,9 %

Obwohl an einem Mittwoch, gut angenommener Termin.

Gutes Wetter, reibungsloser Ablauf.

4 Turns

Finanzielles Ergebnis:

Gute Resonanz!



## Rückblick 2023

### Kölner Kurs, Nürburgring (14. Mai 2023) – MSC Porz e.V.

281 Teilnehmer (2022: 256 Teilnehmer) + 9,8 %

Gutes Ergebnis für eine Eintages-Veranstaltung,  
allerdings schwache Teilnahme Superbike und Gespanne.

Leicht positives Ergebnis für den MSC Porz



## **Rückblick 2023**

### **Most (09.-11. Juni 2023)**

164 DHM-Teilnehmer (2022: 166 Teilnehmer) - 1%

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Gaststartergruppe MZ-Cup



## **Rückblick 2023**

### **Schleiz (07.-09. Juli 2023)**

310 DHM-Teilnehmer (2022: 272 Teilnehmer) + 14 %

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.  
Gaststartergruppe MZ-Cup, IHRO und Camathias Cup

Zuschauer!

Sehr aufwändige Organisation (Streckenposten, Feuerwehr, DRK,  
Fahrerlagerobmann). In diesem Jahr weitere Auflagen der Ordnungsbehörde.

Einladung aller an der Ablauforganisation Beteiligten (Geschenk Fahrerschaft  
an Orga-Leitung 2022)

Finanzielles Ergebnis



## **Rückblick 2023**

### **Colmar Berg (30.-31. Juli)**

198 DHM-Teilnehmer (2023: 197) +-

Gaststartergruppe FHRM

Neuer Anbieter: Red Lion Racing Luxemburg

Reibungsloser Auf- und Abbau der Airfences

Bessere Stromversorgung

Vorbildliches Verhalten der Teilnehmer in puncto Müll!

Finanzielles Ergebnis



## Rückblick 2023

### Schottenring GP (19.+20. August 2023) – MSC rund um Schotten e.V.

168 Teilnehmer an DHM-Wertungsläufen (2022: 142) + 18,3%

+ Teilnehmer Sonderläufe

kein Wertungslauf zur DHM, nur Klassenwertung

Gut besuchte Veranstaltung bei bestem Wetter.



## Rückblick 2023

### Hockenheim (29. September – 01. Oktober 2023)

376 DHM-Teilnehmer (2022: 332 Teilnehmer) + 13,3 %

+ 63 Teilnehmer Sonderlauf mit über 90 Maschinen

- Große Starterfelder / viele Teilnehmer, die nur hier fahren (oft wenig Fahrpraxis)

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro

Gaststartergruppe FHRM, IG Königsklasse (Absage IHRO)

Beengte Situation im Fahrerlager. DANKE an alle Teilnehmer für ihr kameradschaftliches Verhalten!

Sehr erfolgreiche Sonderausstellung “Renn-Motorräder 1960 bis 1993“

Besucherzahlen positiv – gute Steigerung zu 2022 (Sonnenschein).

Hockenheimring GmbH sehr zufrieden mit der Veranstaltung.

Finanzielles Ergebnis:

WL 2 falsche Ergebnisse – Korrektur erforderlich mit Auswirkungen auf die Meisterschaft



## Rückblick 2023

Insgesamt **1.774** DHM-Teilnehmer  
(2022: 1.615 Teilnehmer)

= + **9,8 %**

### Plus

64 FHRM

44 MZ-Cup

17 Camathias Cup

48 IHRO

33 IG Königsklasse

63 Sonderlauf

= **2.043** Teilnehmer





## Rückblick 2023

Von den 446 verschiedenen Fahrerinnen und Fahrern im Jahre 2023 haben sich 139 Teilnehmer in DHM eingeschrieben.

**(Einschreibung bis 31.3., 23:59 Uhr – Eingang der Einschreibgebühr). Keine Ausnahme hiervon möglich!!**



## **Rückblick 2023**

### **Historische Kommission:**

144 Freigaben erteilt!

### **7 Teilnehmer unter 21 Jahren – nenngeldfrei:**

Max Fleig

Till Hofmeister

Kiara Lena Jäschke

Justin-Valentino Kirschniok

Johannes Kuhn

Niki-Valentino Reich

Felian Savic



## Rückblick 2023

1.774 DHM-Teilnehmer = ca. 2.000 Nennungen

Das heißt:

- Das Nennbüro bearbeitet (überprüft, korrigiert, vervollständigt) ca. 2.000 Nennungen pro Jahr und verarbeitet sie weiter für die Nennbestätigungen, die Dokumentenabnahme, den Rennleiter, den Rennarzt, die Versicherung usw. usw.
- Die Kasse verbucht ca. 2.000 Nenngeldzahlungen (überprüft, mahnt, zahlt zurück, leitet Nenngelder weiter) und ca. 500 Einschreibgebühren pro Jahr
- Das Team der Papierabnahme prüft eure Dokumente, den Haftungsverzicht, die Lizenzen. Es ist hilfsbereit, freundlich und verteilt obendrein noch Colorado von Haribo!

Alle Kolleginnen und Kollegen machen das gerne für euch. Das einzige, was wir erbitten ist: Bitte behandelt sie mit Respekt!



## Finanzen 2023

Entscheidung im Winter 2022/2023: keine Nenngelderhöhung =  
Unterstützung der Fahrerinnen und Fahrer in schwierigen Zeiten =  
Investition in die Zukunft der DHM  
Strategie aufgegangen!

Noch keine Endabrechnung – aber: kein Minus!

- Extrem niedrige Fixkosten – ganzjährige mehrheitlich ehrenamtliche Tätigkeiten
- Gaststartergruppen tragen zum finanziellen Ergebnis positiv bei

**DHM steht weiterhin auf einem sehr soliden Fundament.**

**Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist erneut gelungen.**



## Nenn gelder 2024

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nenn gelder 2024 werden mit dem Saison eröffnungsbrief bekannt gegeben

Ziel auch für 2024 → Kostendeckung

Nach zwei Jahren werden wir wahrscheinlich nicht umhin kommen, die Nenn gelder anzupassen.

Allg. Teuerungsrate 2022 – 7,8 %, 2023 – ca. 6 %



## **Terminplanung 2024**

12. April	Testtag in Oschersleben
13. + 14. April	Oschersleben
(11.) + 12. Mai	Nürburgring / Kölner Kurs (MSC Porz)
07. - 09. Juni o. 14.– 16. Juni	Most
13. + 14. Juli	Colmar Berg
17. + 18. August	Schottenring GP (MSC Rund um Schotten)
30. August – 1. September	Schleiz
27. – 29. September	Hockenheim
26. Oktober	Meisterschaftsfeier, Schotten

**Alle Termine unter Vorbehalt**



## **Terminplanung 2024**

Auch in 2024 werden wir wieder Gaststarter haben:

Oschersleben: IG Königsklasse, evtl. weitere – ohne GLPpro

Kölner Kurs: ?

Most: MZ-Cup (?) und GLPpro

Colmar: FHRM

Schotten: Sonderläufe

Schleiz: MZ-Cup, IHRO, Camathias Cup, IG Königsklasse und GLPpro (reduziert)

Hockenheim: FHRM, IG Königsklasse und GLPpro

Daraus ergeben sich Synergien zum Wohle aller Veranstalter-Gruppen:

DHM-MZ Cup / DHM-IHRO / DHM-IG Königsklasse / DHM-FHRM

Und wir haben sogar Zugänge aus dem GLPpro-Lager bekommen!

Einzige Herausforderung: Doppelstarter im Zeitplan berücksichtigen ;-)



## Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
- DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
- Permanente Rennstrecken: Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
- Sonderfall Kölner Kurs: 1 Tag (24-Stunden-Rennen)
- Streckenmieten nicht mehr verhandelbar
  - Steigerung Hockenheim in 5 Jahren → + 75%
  - Preis Hockenheim für 2024 noch nicht bekannt
  - Nürburgring erneute Erhöhung angekündigt (MSC Porz)
  - Motorsportveranstaltungen nur noch 2. Priorität! Prio 1 = Events
- 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
  - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds auf mindestens 450 Euro





## **Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen**

Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Wenig Einfluss auf Programmgestaltung
- Programm zuschauerfreundlich
  - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- außerordentlich zufrieden mit Veranstaltung 2023, langfristige Kooperation und Ausbau der Veranstaltung zugesagt

Verhandlung mit weiteren Strecken

- Assen
- Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet) oder fehlender Streckenabnahme nicht zur Disposition
- in Frankreich ab 2024 -> 95 dba!!



## Lärm

### Ein altes Thema – aber wichtiger denn je!


- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
- Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

Oft angekündigt, aber nur halbherzig gemacht: freiwillige Phonmessungen.  
In 2024 wird das angeboten und durchgeführt.

Viele Teilnehmer sind schon leiser geworden. Macht bitte alle mit!  
Zukünftig wahrscheinlich 98 db.

## Neuer Sponsor



**synX**  
DER SYNCHRONTESTER.

[www.synx.de](http://www.synx.de)

PRESERVE WHAT YOU NEED - CHERISH WHAT YOU LOVE

Mitglieder erhalten bis zu **100,-** Ermäßigung!

Partner der **DHM**  
DEUTSCHE HISTORISCHE  
MOTORRAD-MEISTERSCHAFT

Die Firma synX vertreibt SynchronTester und wird diese an VFV-Mitglieder bzw. DHM-Fahrerinnen und -Fahrer mit einem Rabatt von 70,00 bzw. 100,00 Euro abgeben. Teilnehmer an der DHM erhalten zusätzlich ein synX Racing Goodie Bag (T-Shirt/Sticker etc).

Angebot wird demnächst auf der DHM-Website veröffentlicht. synX wird auch in Oschersleben vor Ort sein und euch auf Wunsch die Produkte in der Praxis vorführen.

## Wünsche des Orga-Teams für 2024

- Daten in der Zentralregistrierung aktualisieren. Diese Daten sind Grundlage für alle Nennungen!
- Button „Nennung vorausfüllen“ nutzen. Hier Name Fahrer/Name Beifahrer und Maschine auswählen.

### Möglichkeit 1: Schnell-Nennung (Daten automatisch vorausgefüllt)

#### Vorauswahl - Stammdaten für Nennung

1. Fahrer wählen:

-Keine Personen-Stammdaten übernehmen-



← 1. Fahrer auswählen

2. Fahrer wählen:

-Keine Personen-Stammdaten übernehmen-



← (2.) bei Gespannen hier auch Beifahrer auswählen

Fahrzeug wählen:

-Keine Fahrzeug-Stammdaten übernehmen-



← 3. Fahrzeug auswählen

weiter - Online-Nennung vorausfüllen...

← 4. auf Online-Nennung vorausfüllen klicken



## Wünsche des Orga-Teams für 2024

- Vorfürfüllen wichtig, damit z. B. immer gleiche Schreibweise des Namens gewährleistet ist (ä, ae, ß, ss usw.). Die IT macht bei unterschiedlicher Schreibweise daraus unterschiedliche Teilnehmer (problematisch z. B. in der Meisterschaftsauswertung)
- Transponder-Nummern prüfen!
- Nennung Doppelstarter:  
zwei separate Nennungen machen
  1. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter auswählen
  2. Nennung – Doppelstarter anklicken, Nenngeld Doppelstarter „0“ auswählen
- Nennungen für eine Reservemaschine in der gleichen Klasse:  
bitte auch hier zwei separate Nennungen machen. Das Nenngeld wird durch das Nennbüro angepasst und auf „0“ gesetzt. Es ist nur ein Nenngeld zu zahlen.



## Wünsche des Orga-Teams für 2024

- Bei Verhinderung bitte absagen (lt. Reglement ohnehin Pflicht)
- Ölauffangmatten verwenden
- Bei Ölverlust: unverzüglich Strecke verlassen
- Bei technischem Defekt: Strecke verlassen
- Neueinsteiger in den Rennsport: bitte Weste tragen
  
- Kritik bitte auch weiterhin auf direktem Wege an das Orga-Team

**Ganz wichtig:**

**Wir brauchen viele Teilnehmer!**

**Nur so können wir die günstigen Nennfelder beibehalten.**



## **Das Orga-Team sagt DANKE!**

- Danke für eure Teilnahme
- Danke für euer kameradschaftliches Verhalten
- Danke für eure Unterstützung
- Danke für euer Vertrauen

**Wir finden, wir sind auf einem guten Weg, den wir weiter mit euch zusammen gehen wollen.**



## **Keine schriftliche Eingaben**

Während der Diskussionsrunde:

- Thema Anzahl der Starter in den einzelnen Wertungsklassen (z. B. M+S+F bzw. P+O+T im Vergleich zu Klasse E)



## Diskussion

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.

