



Herzlich Willkommen  
zur  
VFV-DHM-Jahrestagung  
29.10.2022, 13:00 Uhr  
Festhalle Schotten





## Themen:

- Veranstalter VFV
- DHM-Organisationsstruktur
  - Team
  - Funktionsträger
  - Fahrersprecher
- Neuerungen in der Organisation 2022
- Kooperation MSC Rund um Schotten
- DHM
  - Struktur
  - Reglement
- Rückblick 2022
  - Veranstaltungen
  - Finanzen
- Anmietung Strecken
- Nenngelder 2023
- Termine 2023
- Lärm
- Wünsche an die Fahrerschaft
- Fragen und Antworten / Diskussion



## **VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband**

- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- Es darf dauerhaft kein Gewinn erzielt werden
- VFW gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts  
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen



## DHM-Orgateam

- Gesamtorganisation
- Nennbüro
- Kasse
- Historische Kommission
- Fahrzeugpässe
- Sponsoring
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Auswertung
- Umweltbeauftragter
- Sonderläufe
- Klaudia Hecht + Helmut Wittgens
- Ulrich Seubert
- Beatrix Heil
- Hans Insel (Koordination), Hans Poljack, Matthias Schmitt, Uli Seubert, Thomas Wiedemann
- Klaus Baumgärtner
- Alphonse Conrardy
- Michael Föll, ab 2023 unterstützt durch Guido Urfei
- Steffen Schmidt, Paul Rübsamen
- Bernd Gräf
- Matthias Schmitt (Solo), Klaus Marquardt (Gespanne)



## Unterstützt durch

- Dokumentenabnahme/Transponderausgabe – Karin Klink, Susanne Umbach, Iris Gräf, Martha Baumgärtner, Steffen Schmidt
- Techn. Abnahme Gaststarter – Hans Insel, Matthias Schmitt
- Helmkontrolle – Heiko Klink, Peter Breitbach
- Einlass Fahrerlager – Georg Heil, Alexander Kämmer
- Fotos – Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse, Michael Naegel, Heike Chahoud, Susanne Kopf, Paul Rübsamen
- Verpflegung Helfer – Rita Breitbach
- Vorstart/Startaufstellung – David Kämmer, Peter Breitbach, Alexandra + Sascha Fleischer, Hans-Jörg Krebs, Ralf Heinz Martin, Familie Romankewitz, Falk Schmidt



- Koordination MSC Rund um Schotten – Jann Philipp Wagner
- Streckensprecher – Timo Neumann
- Pokalübergabe – Janina Dietz, Hanna Wagner
  
- Unterstützung aus der Fahrerschaft erhalten und weiter erwünscht



## Funktionsträger

- Fahrtleiter – Thomas Schüller
- Sportkommissar – Alex Hirth, Udo Arndt (Schleiz)
- Leiter der Streckensicherung – Max Kumpf, Alexander Kämmer (Colmar)
- Technische Abnahme – Stephan Hilberg (Obmann), Steffen Müller, (Sabine Hammer, Thomas Proft, Rainer Meißner, Jaroslav Bambusek/Most)
- Veranstaltungssekretärin – Beatrix Heil (Uli Seubert, Klaudia Hecht)



## Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Jens Bach
C, Y, Z	Ulrich Seubert → Hans-Hermann Fett
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	Frank Albert
U, V	Hans Poljack

### Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung





## **Neuerungen in der Organisation 2022**

Neues Nennbüro – Uli Seubert

Ablauf Dokumentenabnahme / Technische Abnahme

Permanente Besetzung des Büros während der Veranstaltung

Auswertung elektronisch

Programm zur Optimierung des Zeitplans (Doppelstarter)



## Kooperation mit MSC Rund um Schotten

Vielfältige Unterstützung unserer Arbeit

- Personal (Vorstart / Startaufstellung, Sportwarte Schleiz)
- Know How
- Unterstützung bei der Verbandsarbeit (DMSB)
- Türöffner
- Organisation Meisterschaftsfeier



## **DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft Ein DMSB-Prädikat**

Level-1-Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (Bedeutung Flaggen, Zulassung zum Start, Beifahrerertausch, Technische Anforderungen an das Motorrad)  
Fesseln und Schutz gleichermaßen



## **Reglement-Vorgaben:**

- Anmeldung der Veranstaltung DMSB
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
  - Anzahl der Sportwarte
  - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
  - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

**Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!**



## Reglement bedeutet aber auch Schutz!

- Hoher Qualitätsstandard – Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung für Teilnehmer und Veranstalter
  - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
  - Haftungsverzicht (unterschrieben?)
  - Technische Abnahme

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- z. B. Renntraining Hockenheim mit 4 (!) Sportwarten der Streckensicherung
- Keine Vorgaben zum Rettungspersonal
- Keine Lizenzen – keine Versicherung
- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt



## Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen am Fahrzeug nach der Historischen Abnahme
- Veränderungen nach der technischen Abnahme  
→ kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- stichprobenartig Kontrolle bei der Technischen Abnahme
- 2022 Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Startnummern (Bestandsschutz 2 Jahre)  
Zurzeit 4469 Maschinen in unserer Datenbank!  
Für die 24 Klassen stehen insgesamt 2376 maximal zweistellige Startnummer zur Verfügung, davon sind 1837 Startnummern fest vergeben (bei einigen Klassen sind fast alle freien Startnummern vergeben!) Von den 1837 sind 684 Maschinen seit 2018 nicht mehr zu VFV-DHM-Veranstaltungen angemeldet worden
- Für 2023 leichte Anpassungen in den Reglements 2023.  
Werden zu gegebener Zeit auf der DHM-Website veröffentlicht.



## Reglement

### Wichtig:

- Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!  
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug)
- Ohne Training keine Teilnahme an einem Wertungslauf
- Beifahrertausch bei Gespannen  
„Im Laufe einer Veranstaltung ist ein einmaliger Beifahrertausch möglich. Beifahrer können bis eine Stunde vor Beginn des letzten Zeittrainings mit Zustimmung des Rennleiters ausgetauscht werden.“
- Erstattung bereits gezahlter Nenngelder

## Reglement

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorradsport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat
- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss





## **Rückblick 2022**

Einstellfahrten Colmar Berg

Kölner Kurs (MSC Porz)

Most

Schleiz

Schotten (MSC Rund um Schotten)

Hockenheim



## **Rückblick 2022**

### **Einstellfahrten Colmar Berg (9.+10. April)**

292 Nennungen, 261 aktiviert (2021: 257 aktiviert) **+ 1,5%**

231 Dokumentenabnahme, 222 Technische Abnahme

Extrem schlechtes Wetter bei der Anreise (Schnee, Regen, Wind), nachts Temperaturen um Null.

Wegfall des ersten Turns am Samstag wegen der Witterung.

Aufbau der Airfences problematisch wegen der niedrigen Temperaturen.  
Kauf von Stromaggregaten. Danke an die Helfer aus der Fahrerschaft!

Letztendlich aber eine sehr erfolgreiche Veranstaltung (7 Turns).

Im Nachgang leider Diskussionen in den sozialen Medien.



## **Rückblick 2022**

### **Most (27.-29. Mai)**

166 Nennungen (2019: 171 Nennungen) - 3%

155 aktiviert

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Gaststartergruppe MZ-Cup



## Rückblick 2022

### Schleiz (1.-3. Juli)

295 Nennungen, 272 aktiviert (2021: 287 aktiviert) - 5%

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro.

Gaststartergruppe MZ-Cup und IHRO

Zuschauer!

Sehr aufwändige Organisation (Streckenposten, Feuerwehr, DRK, Fahrerlagerobmann). In diesem Jahr Auflagen der Ordnungsbehörde.



## **Rückblick 2022**

### **Colmar Berg (30.-31. Juli)**

214 Nennungen (2019: 216) - < 1%

197 aktiviert

Gaststartergruppe FHRM

Reibungsloser Auf- und Abbau der Airfences



## Rückblick 2022

### Hockenheim (9.-11. September)

375 Nennungen, 332 aktiviert (2021: 372 aktiviert) **-10,7%**

+ Teilnehmer Sonderlauf

- Große Starterfelder / viele Teilnehmer, die nur hier fahren (oft wenig Fahrpraxis)

Veranstaltung zusammen mit den Autos der GLPpro

Gaststartergruppe FHRM, IHRO, IG Königsklasse

Reduzierung Fahrzeit 1. Training wegen Motorenruhe Freitag ab 18:00 Uhr /  
Absolute Motorenruhe bis 8:45 Uhr

Sehr erfolgreiche Sonderausstellung "70 Jahre Gespannsport"

Zuschauerzahlen nicht zufriedenstellend wegen der Witterung.

Hockenheimring GmbH dennoch zufrieden mit der Veranstaltung.



## Rückblick 2022

### Kölner Kurs und Schottenring GP

- Kölner Kurs (15. Mai), MSC Porz – 256 Teilnehmer (2019: 264) - 3%  
Wertungslauf zur DHM
- Schottenring GP (20.-21. August), MSC Rund um Schotten –  
142 Teilnehmer an DHM-Wertungsläufen (2019: 122) + 16%  
+ Teilnehmer Sonderläufe  
kein Wertungslauf zur DHM, nur Klassenwertung  
in 2022: nachträgliche Öffnung für M, S, F, P, O, T, Q

### Vorläufige Startfreigaben / Fahrzeugpässe

145 Anträge

125 vorläufige Freigaben erteilt



## **Rückblick 2022**

1.758 Nennungen

1.615 Nennungen aktiviert





## Finanzen 2022

Noch keine Endabrechnung – aber kein Minus!

- Reduzierung der Fixkosten
- Gaststartergruppen

**DHM steht weiterhin auf einem soliden Fundament.**

**Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist gelungen.**



## Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
- DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
- Permanente Rennstrecken: Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
- Sonderfall Kölner Kurs: 1 Tag (24-Stunden-Rennen)
- Streckenmieten nicht mehr verhandelbar
  - Steigerung Hockenheim in 5 Jahren → + 75%
  - Preis Hockenheim für 2023 noch nicht bekannt  
(zur Erinnerung: Zusage für 2021 ff. erst im Dezember 2020 nach Preispoker)
  - Nürburgring erneute Erhöhung angekündigt (MSC Porz)
  - Motorsportveranstaltungen nur noch 2. Priorität! Prio 1 = Events
- 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
  - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds  
Beispiel Hockenheim: > 425 Euro bei mindestens 400 Einzelstartern



## **Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen**

### Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Wenig Einfluss auf Programmgestaltung
- Programm muss zuschauerfreundlich sein
  - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- erneut zufrieden mit Veranstaltung, langfristige Kooperation zugesagt

### Verhandlung mit weiteren Strecken

- Zolder (Don Krans), Oschersleben (2023: evtl. freies Fahren), Assen
- Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet) oder fehlender Streckenabnahme nicht zur Disposition
- Chambley (2023: evtl. freies Fahren / in Frankreich ab 2024 -> 95 dba!!)



## Nennfelder 2023

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nennfelder 2023 werden mit dem Saisonöffnungsbrief bekannt gegeben
- 3,-- Euro pro Nennung für DMSB-Nennsystem -> Integration in Nennfelder

Unsichere Aussichten, sowohl gesamtwirtschaftlich als auch bei jedem persönlich. 2023 wird zeigen, wohin die Reise geht und wie viele Teilnehmer an der DHM teilnehmen können.

Ziel auch für 2023 → Kostendeckung

Wir werden versuchen, die Nennfelder nicht zu erhöhen, auch wenn das zu einem Minus führen sollte. Wir sehen das als Investition in die Zukunft der DHM in der Hoffnung, dass die „Durststrecke“ bis 2024 überwunden ist!



## **Terminplanung 2023**

22. - 23.04.2023	Test- und Einstellfahrten Colmar Berg
14.05.2023	Nürburgring / Kölner Kurs (MSC Porz)
09. - 11.06.2023	Most
07. - 09.07.2023	Schleiz
29. - 30.07.2023	Colmar Berg
19. - 20.08.2023	Schotten (MSC Rund um Schotten)
29.09. - 01.10.2023	Hockenheim
28.10.2023	Meisterschaftsfeier, Schotten

**Alle Termine unter Vorbehalt**



## Lärm

### Ein altes Thema – aber wichtiger denn je!

- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar (z. B. Hockenheim, Zolder, Sachsenring, Assen)
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
- Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

In 2022 freiwillige Phonmessungen.

Viele Teilnehmer sind schon leiser geworden.

Zukünftig wahrscheinlich 98 db.



## Wünsche des Orga-Teams für 2023

- Daten in der Zentralregistrierung aktualisieren
- Button „Nennung vorausfüllen“ nutzen
- Bei Verhinderung bitte absagen (lt. Reglement ohnehin Pflicht)
- Ölauffangmatten verwenden
- Neueinsteiger in den Rennsport bitte Weste tragen
- Kritik bitte auf direktem Wege an das Orga-Team

**Ganz wichtig:**

**Wir brauchen viele Teilnehmer!**

**Nur so können wir die günstigen Nenngelder beibehalten.**



## Schriftliche Eingaben

Frage/Bitte von Werner Quiring:

„Es wäre schön wenn in den Wertungstabellen alle Rundenzeiten aufgeführt wären. Ich weiß, es geht hier um Gleichmäßigkeit, aber um genau die zu verbessern, wären alle Rundenzeiten hilfreich.“

Antwort: Alle Rundenzeiten (Trainings und Wertungsläufe) sind abrufbar auf der Website unseres Zeitnehmers Bike-Promotion

<https://results.bike-promotion.com/#Results%2FOfficial%20results%2F22%20VFV>

auch zu erreichen über die VFV-DHM-Website → Bike-Promotion Zeitnahme.



## Diskussion

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.

