



**Herzlich Willkommen  
zur  
VFW-DHM-Jahrestagung  
30.10.2021, 13:00 Uhr  
Festhalle Schotten**



## Themen:

- Struktur VFV – DHM
- Team
- Fahrersprecher
- Kooperation DHM – MSC Rund um Schotten
- DHM, ein DMSB-Prädikat
- Rückblick 2020/2021
- Anmietung Strecken
- Terminplanung 2022
- Lärm
- Reglement
- Nachbetrachtung Hockenheim
- Schriftlich eingegangene Vorschläge
- Diskussion



## **VFV = Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.**

- gemeinnützig, steuerbefreit
- Pflege des historischen Motorsports ist Satzungszweck
- Ermöglicht kostengünstige Durchführung von Veranstaltungen
- Es darf dauerhaft kein Gewinn erzielt werden
- VFV gibt Leitlinien vor: Pflege des historischen Kulturguts  
= Begrenzung der Baujahre auf mindestens 30 Jahre



Beauftragt die Orga-Teams

- GLPpro (Auto)
- DHM (Motorrad)

mit der Organisation und Durchführung von Gleichmäßigkeitsläufen



## **DHM-Orgateam**

Klaudia Hecht + Helmut Wittgens  
(seit Oktober 2018/April 2021)

Unterstützt durch

- Nennbüro - Sabine & Markus Massott
- Kasse – Beatrix Heil
- Histo – Markus Massott
- Fahrzeugpässe – Klaus Baumgärtner
- Sponsoring – Alphonse Conrardy
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit – Michael Föll
- Auswertung – Steffen Schmidt
- Lizenzen – Susanne Umbach
- Lizenzprüfung/Papierabnahme – Karin Klink, Iris Gräf, Susanne Umbach
- Transponder – Tina Kahl
- Umweltbeauftragter – Bernd Gräf
- Sonderläufe – Matthias Schmitt



- Zeitenaushang – Martina Kirmeier (und Paul Rübsamen)
- Techn. Abnahme Gaststarter – Hans Insel, Matthias Schmitt
- Helmkontrolle – Heiko Klink
- Einlass Fahrerlager – Beatrix u. Georg Heil
- Fotos – Renate Schaub, Micky + Thomas Hesse
- Verpflegung Helfer – Rita Breitbach
- Vorstart – David Kämmer, Peter Breitbach, Hans-Jörg Krebs, Jochen Riedel, Alexandra + Sascha Fleischer, Steffi, Robert u. Dennis Romanekwitz, Ralf Heinz Martin
- Koordination MSC Rund um Schotten – Jann Philipp Wagner
- Streckensprecher – Timo Neumann, Ralph Ißleib
- Unterstützung aus der Fahrerschaft, (z. B. Jutta Schnecke - Siegerehrung, Ralf Bernhardt – Zeitenaushang)
- Pokalübergabe – Janina Dietz, Hanna Wagner



## Funktionsträger

- Fahrtleiter – Thomas Schüller
- Stv. Fahrtleiter – Alex Hirth
- Fahrtsekretär – Max Kumpf
- Leiterin der Streckensicherung – Susanne Hornschuh
- Sportkommissar – Udo Arndt
- Technische Abnahme – Stephan Hilberg (Obmann), Swen Meier, Rolf Meier, Steffen Müller, Jeanette Hilberg



## Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B, P	Jens Bach
C, Y, Z	Ulrich Seubert
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O, S, F	Jörg Scherer
N, Q	Heiko Klink
T, X, W	Frank Albert
U, V	Hans Poljack

### Funktion:

- Ansprechpartner für die jeweiligen Klassen
- Bindeglied Fahrerschaft – Organisation / Rennleitung



## **Kooperation mit MSC Rund um Schotten**

Vielfältige Unterstützung unserer Arbeit

- Personal (Vorstart / Startaufstellung, Sportwarte Schleiz)
- Know How
- Unterstützung bei der Verbandsarbeit (DMSB)
- Türöffner





## **DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft** **Ein DMSB-Prädikat**

Unterhalb der IDM das höchste Prädikat im Deutschen Motorrad-Rennsport

### DMSB-Reglement

- Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - rot
- DMSB-Straßensport-Historik-Reglement – grün
- Technische DMSB-Bestimmungen für Historische Renn- und Supersportmotorräder – braun

Lesen und beachten erwünscht! (z. B. Überholen bei gelber oder roter Flagge nicht gestattet)

Fesseln und Schutz gleichermaßen

## **Vorgaben:**

- Anmeldung der Veranstaltung
- Ausschreibung nach Reglement
- Streckenabnahmeprotokoll
  - Anzahl der Sportwarte
  - Anzahl der Fahrzeuge auf der Strecke
  - Anzahl Ärzte / Rettungskräfte
- Versicherung
- Rennleiter
- Leiter der Streckensicherung
- Sportkommissar
- Technische Abnahme

**Kostet Geld, dient aber unserer aller Sicherheit!**

## **Reglement bedeutet aber auch Schutz!**

- Hoher Qualitätsstandard – Reduzierung des Risikos
- Einhaltung des Reglements reduziert die Haftung
  - Lizenzkontrolle (Lizenz gültig?)
  - Haftungsverzicht (unterschrieben?)

Alternative: → z. B. „wilde“ Veranstaltungen

- z. B. Renntraining Hockenheim mit 4 (!) Sportwarten der Streckensicherung
- Keine Vorgaben zum Rettungspersonal
- Keine Lizenzen – keine Versicherung
- Kein Reglement, das den Veranstalter zu Mindest-Standards zwingt

**Wichtig:**

**Bei Nichteinhaltung des Reglements erlischt der Versicherungsschutz!  
(z.B. auch bei nicht regelkonformen Veränderungen am Fahrzeug oder nicht angemeldetem Beifahrertausch)**



## **Rückblick 2020 / 2021**

**2020** – Beginn der Corona-Pandemie

1 Veranstaltung (43. Hockenheim Classics)

Erheblicher Aufwand

Mehrkosten (Hygienekonzept)

Leicht geringere Teilnehmerzahlen

Anzahlungen für Most und Schleiz auf 2021/2022 übertragen

Kulante Rückerstattung der Anzahlungen bei allen anderen Veranstaltungen

Dennoch ausgeglichenes Ergebnis (Gaststartergruppen)!



## Rückblick 2020 / 2021

**2021** – Reduzierte Saison

3 Veranstaltungen (Einstellfahrten Hockenheim, Schleiz, 44. Hockenheim Classics)

Erheblicher Aufwand

Mehrkosten (Hygienekonzept)

Geringere Teilnehmerzahlen (- 5 %)

Anzahlung Most erneut übertragen

Kulante Rückerstattung der Anzahlung Colmar Berg

Noch keine Endabrechnung – kein Minus (Gaststartergruppen, Nennsystem DMSB in 2021 kostenfrei)!

**Nach einer Durststrecke steht die DHM seit 2020 wieder auf einem soliden Fundament. Balanceakt „Minus vermeiden – kein großes Plus erwirtschaften“ ist gelungen.**

## Nennfelder 2022

- Streckenmieten z. T. noch nicht bekannt
- Gesamt-Kalkulation erfolgt im Dezember
- Nennfelder 2022 werden mit dem Saisonöffnungsbrief bekannt gegeben
- Leichte Erhöhung schon absehbar, da Streckenmieten teurer werden
- Inflationsrate
- Vereinheitlichung Nennfelder
- 3,-- Euro pro Nennung für DMSB-Nennsystem  
Integration in Nennfelder

Ziel für 2022 → Kostendeckung (max. leichtes Plus).  
Das garantiert weiterhin niedrige Nennfelder!

## Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen

- Kein Geschäft auf Augenhöhe
  - DHM wird erst bedient, wenn die internationalen und die hohen nationalen Prädikate und die Industrie versorgt sind
  - Permanente Rennstrecken: Diktat 3-Tages-Veranstaltungen
  - Sonderfall Kölner Kurs: 1 Tag (24-Stunden-Rennen) / Terminverschiebung 2022 entgegen fester Zusage
  - Streckenmieten nicht mehr verhandelbar
    - Steigerung Hockenheim in 4 Jahren → + 70%
    - Für 2022 erneute Steigerung angekündigt
    - Zusage für 2021 erst im Dezember 2020 nach Preispoker
    - Nürburgring erneute Erhöhung angekündigt (MSC Porz)
  - 3-Tages-Veranstaltungen nur finanzierbar durch Einkauf von Gaststartergruppen
    - Alternative wäre mehr Fahrzeit pro Teilnehmer, aber eklatante Erhöhung des Startgelds
- Beispiel Hockenheim: > 400 Euro bei mindestens 400 Einzelstartern



## **Anmietung von Strecken – Ein Blick hinter die Kulissen**

Sonderfall Hockenheim Classics:

- Hockenheimring GmbH – Veranstalter
- VFV-DHM – sportlicher Ausrichter
- Wenig Einfluss auf Programmgestaltung
- Programm zuschauerfreundlich
  - Qualität Sonderausstellung und Sonderlauf
- 2021 zufrieden mit Veranstaltung → langfristige Zusage
- Verhandlung mit weiteren Strecken  
Zolder (Don Krans), Oschersleben
- Einige Strecken stehen wegen Lärmlimit (Bilster Berg, Mettet) oder fehlender Streckenabnahme nicht zur Disposition
- Flugplatz Zweibrücken
- Chambley





## **Terminplanung 2022**

09.-10.04.2022	Test- und Einstellfahrten Colmar Berg
15.05.2022	Nürburgring / Kölner Kurs (MSC Porz)
27.-29.05.2022	Most
01.-03.07.2022	Schleiz
30.-31.07.2022	Colmar Berg
20.-21.08.2022	Schotten (MSC Rund um Schotten)
09.-11.09.2022	Hockenheim
29.10.2022	Meisterschaftsfeier, Schotten
<i>15.-17.07.2022</i>	<i>Sachsenring Classic (ohne Wertung, nur einige Klassen)</i>

**Alle Termine unter Vorbehalt**



## Lärm

### Ein altes Thema – aber wichtiger denn je!

- Lärmtage sind nur begrenzt verfügbar (z. B. Hockenheim, Zolder, Sachsenring)
- Lärmtage sind u. U. gar nicht verfügbar (Bilster Berg, Mettet)
- Lärmtage sind teuer
- Umweltschutz?
- Akzeptanz in der Bevölkerung?
- Politik?
- Zukunft des Motorsports?

Wir **müssen** leiser werden, wenn wir zukünftig noch fahren wollen!

In 2022 freiwillige Phonmessungen.

Ziel → Erstellung eines Lärmprotokolls mit dem Ziel der Lärmreduzierung.

Umsetzung 98 db ab 2023.

## Technisches Reglement

- Kein beliebtes Thema
- Vielfach Veränderungen nach der Historischen Abnahme  
→ kein Versicherungsschutz bei Falschangaben!
- stichprobenartig Kontrolle bei der Technischen Abnahme
- Eventuell Neu-Eingruppierung in eine andere Klasse
- Startnummern (Bestandsschutz 2 Jahre)
  
- Umfangreiche Anpassungen des technischen Reglements für 2022 in Planung

### Ziel:

- Vereinfachung des Reglements
- Evtl. Reduzierung der Klassen
- Öffnung unter gleichzeitiger Beibehaltung von Qualität (historisches Kulturgut)

## Nachbetrachtung Hockenheim 2021

- Startunfall
- Wegfall Lauf 2 der Startgruppen C+Y+Z, A+R, M+S+F
- Aufgebrachte Diskussionen verständlich
- Mehr als 60 Minuten fehlende Fahrzeit nicht kompensierbar durch Kürzung (z. B. 5 Minuten) aller noch anstehenden Läufe (Einführungsrunde, Start, 1. Runde, Richtzeit-Runde, mind. 3 Wertungsrunden in 15 Min. nicht möglich)
- DHM-Wertung für den 2. Lauf war nicht mehr durchführbar
- „Tatsachenentscheidung“ des Rennleiters (wie Schiedsrichter beim Fußball) nicht umkehrbar
- Vereinbarungen mit den Gaststartergruppen konnten eingehalten werden.



## Nachbetrachtung Hockenheim 2021

- Unterschiedliche Reaktionen aus der Fahrerschaft
- Gelassen ... so etwas passiert im Rennsport
- Erzürnt und aufgebracht ...

### Im Nachgang

- Konstruktive telefonische oder schriftliche Reaktionen
- Offene Diskussion
- Kein Kontakt oder Diskussion
- Postings in sozialen Netzwerken

„Motorsport unter Freunden“ – keine Einbahnstraße

## Schriftliche Eingaben

- Günter Staub und Barbara Wilhelm  
Ehrenrunde nach dem Abwinken
- Achim Schilling  
Zeitplan bei 3-Tages-Veranstaltungen
- Ralf Bernhardt  
Anmietung von Strecken in Frankreich
  - Anneau du Rhin
  - Chenevieres
  - Mirecourt
- Pokale?



## Diskussion

Bitte stellt euch kurz mit Namen und Klasse vor.