



DHM
Deutsche Historische
Motorradmeisterschaft



DHM-Informationstagung
26. Oktober 2019



DHMM
Deutsche Historische
Motorradmeisterschaft



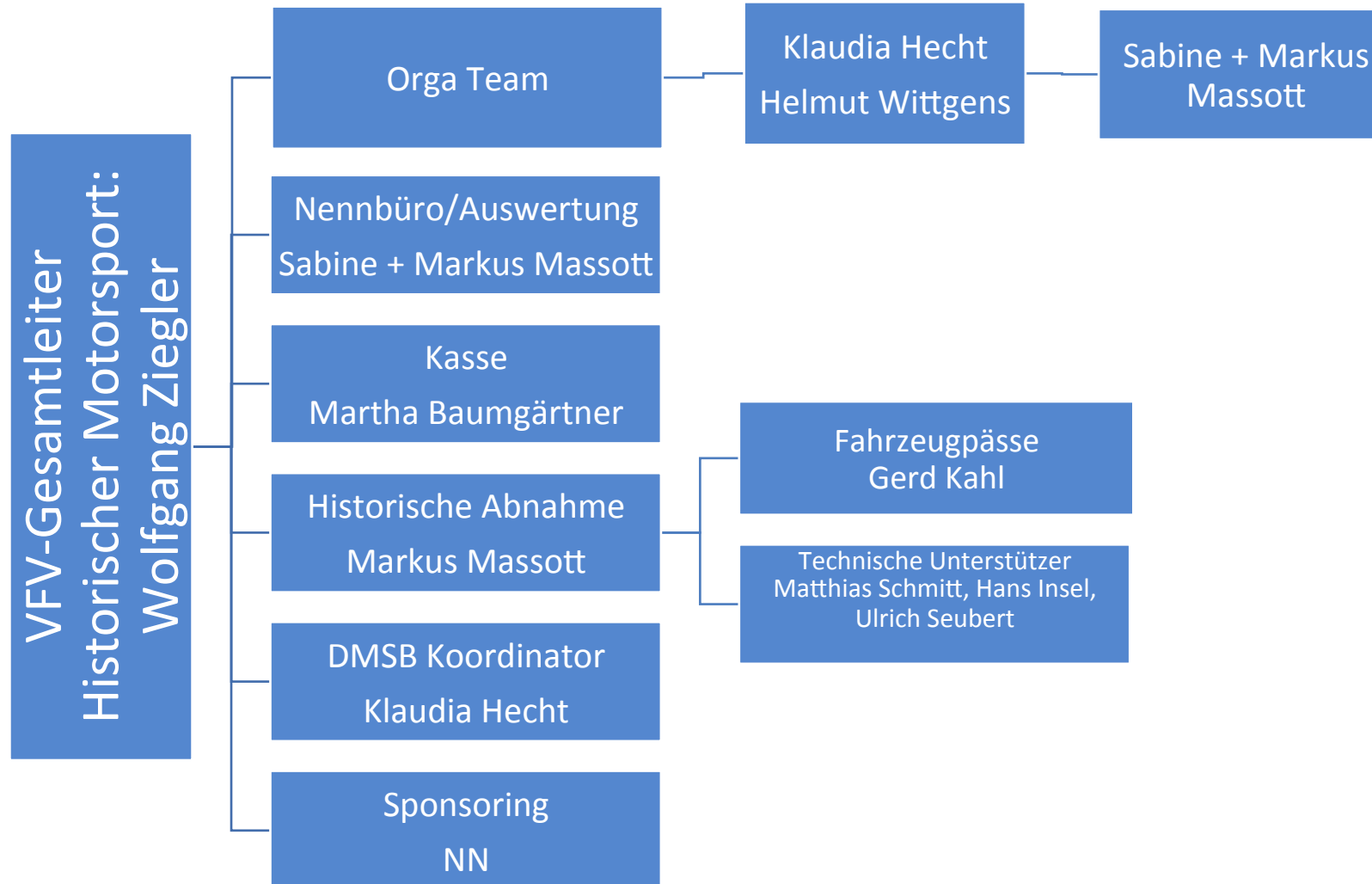
Tagesordnung

Willkommen

- Vorstellung
 - des DHM-Orga-Teams
 - der „Offiziellen“
 - der ehrenamtliche Helfer
 - der Fahrersprecher
- Die DHM heute und in Zukunft
- DHM 2019
 - Sponsoren
 - Veranstaltungen, Teilnehmerzahlen
 - Kosten, Ergebnis
- Startgelder 2019/2020
- Planung 2020, Stand 26.10.2019
- Veränderungen im Reglement
- Verschiedenes, Themen aus der Fahrerschaft, Wortmeldungen



Das Kernteam





Die „Offiziellen“

- Pflicht-Sportkommissar: Udo Arndt
- Rennleiter: Thomas Schüller
- Stv. Rennleiter/Fahrtsekretär: Alexander Hirth
- Leiterin der Streckensicherung: Susanne Hornschuh
- Technische Kommissare: Stephan Hilberg
Swen Meier
Steffen Müller
Rolf Meier
- Streckensprecher/Moderator Timo Neumann
- Zeitnehmer: Bike-Promotion



Unsere Helfer

- Vorstart
David Kämmer
Peter Breitbach
Hans-Jörg Krebs
Jochen Riedel
- Transponder
Tina Kahl
- Lizenzen
Susanne Umbach
- Aushang Ergebnisse
Jutta Erich
- Fotos
Renate Schaub
(Micky und Thomas Hesse, Michael Nägel)
- Bewirtung Helfer
Rita Breitbach
- Startaufstellung
NN
- Pokale aufbauen
NN



Eure Fahrersprecher

Fahrersprecher

A, E, R	Hans Insel
B	Jens Bach
C, Q, Y, Z	Ulrich Seubert
H, J, K, L	Klaus Jung
M, O	NN
N	Heiko Klink
T, X, W	Frank Albert
U, V	Hans Poljack



DHMM
Deutsche Historische
Motorradmeisterschaft



Die DHM

Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft

- Die DHM ist das zweithöchste Prädikat des Motorradrennsports in Deutschland
- Die DHM weist vermutlich europaweit die meisten historischen Motorräder und Gespanne in organisierter Form auf
- Die DHM bringt jährlich bis zu 2.000 Maschinen an den Start
- Hat die meisten klassischen und Clubsport-Gespanne in Europa
- Hat die günstigsten Startgebühren im Vergleich zu anderen Klassik-Veranstaltern



Die DHM in Zukunft

- **DHM-Zukunft**

- Gewinnung von Neueinsteigern - evtl. Anpassungen im Reglement vornehmen
- Reaktivierung früherer Teilnehmer
- Junge Fahrer gewinnen
- Gaststart-Gruppen hinzugewinnen
- Öffentlichkeitsarbeit, Pressearbeit verstärken
- Die DHM verstärkt als Prädikat in die Waagschale werfen
- Verbesserte Kooperation mit dem VFV

„Wir machen Historischen Motorsport für jedermann“



Sponsoring 2019

DHM-Sponsoren

- Liqui Moly – Gutscheine Klassensieger und Platzierte Meisterschaftsfeier
- Heidenau - Rabatte / Reifen für die punktbesten eingeschriebenen Fahrer
- Continental - Rabatte / Reifen für die punktbesten eingeschriebenen Fahrer
- Held - Rabatte
- Brisk - Rabatte
- Siebenrock - Rabatte
- Mobec Bilstein - Rabatte
- Motorrad Classic - kostenlose Seite in jeder Ausgabe

- Erich Sellmann - großzügige Spende

Ziel für 2020 und die Folgejahre: Sponsoring-Erlöse sollen der DHM und damit allen Fahrerinnen und Fahrern zugute kommen, um zukünftigen Startgelderhöhungen entgegenwirken zu können. Auch würden wir uns darüber freuen, wenn auch im nächsten Jahr der eine oder andere aus der Fahrerschaft die Druckkosten für ein Programmheft übernehmen oder einen Zuschuss zu den Pokalen geben würde.

Saison 2019 - Teilnehmerzahlen

• Einstellfahrt Most	39
• Most (zusammen mit GLPpro)	171
• Colmar Berg I	223 + 37 Gaststarter
• Kölner Kurs, Nürburgring	264
• Colmar Berg II (Ersatz f. Metz)	216 + 34 Gaststarter
• Schotten	166 inkl. Sonderlauf
• Hockenheim Classics (zusammen mit GLPpro)	502 + 71 Gaststarter
• Oschersleben (zusammen mit GLPpro)	196

1777 Starter bei DHM + 142 Gaststarter	

Starterzahlen in 2019 leicht rückläufig wegen fehlender Einstellfahrten und fehlendem Lauf in Schleiz.

Veranstaltungskosten

Streckenmiete, variiert je nach Strecke

DMSB-Gebühren

Versicherungen

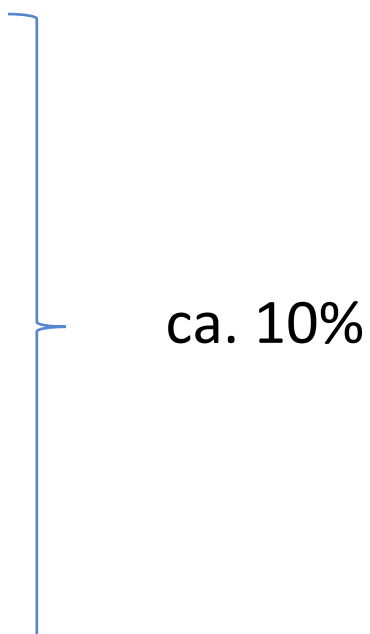
Zeitnahme

Pokale

Reise- und Übernachtungskosten SpoKo, RL, LS

Auslagen für Helfer

Programmheft



ca. 10%



DHMM
Deutsche Historische
Motorradmeisterschaft



Saison 2019 - Ergebnis

- **Minus:** Most (Erstveranstaltung) und Oschersleben (im Oktober), obwohl Kostenteilung mit GLPpro
- Ausgeglichenes Ergebnis: Hockenheim (Dank Gaststarter)
- Kleines Plus: Colmar Berg I + II

Ergebnis 2019: ein kleiner 4-stelliger Betrag

Die Fixkosten für Versicherungen, Telefon und Porto, Miete und Betreuung der Website und Online-Nennsystem, Büromaterial, Aufwandsentschädigungen können annähernd durch die Einschreibegebühr gedeckt werden.

Startgelder 2019

DHM Nenngeld und Gebühren 2019

DHM-Klasse	Nenngeld €
A, B, M, O, S, T, F, P	210
E	165
H, J, K, L	185
C, N, Q, Y, Z	205
R, U, V, W, X	195
C, Q, Y, Z	205
Super-Bike Gaststarter	210
Doppelstarter	300
Nachnenngebühr	25
Saison-Einschreibegebühr	50

Trotz fortgeführtem harten Sparkurs und angehobenem Startgeld 2019 ist die finanzielle Situation der DHM weiterhin angespannt.

Das liegt zum einen an den weiter gestiegenen Streckenmieten, aber auch an der leicht gesunkenen Teilnehmerzahl. Mit weiteren Kostensteigerungen in 2020, alleine schon inflationsbedingt, ist zu rechnen.

Nach Abstimmung mehrheitlicher Beschluss: Startgeld 2020 plus 10 Euro



Folgende Termine 2020 sind in Planung:

- 4./5. April 2020 Einstellfahrten Colmar Berg (bestätigt)
Sonntag: open pitlane
- 2./3. Mai 2020 Colmar Berg I (bestätigt)
- 17. Mai 2020 Kölner Kurs, Nürburgring, MSC Porz (bestätigt)
- 12.-14. Juni 2020 Most
- 3.-5. Juli 2020 Schleiz
- 25./26. Juli 2020 Colmar Berg II (bestätigt)
- 15./16. August 2020 Schotten (bestätigt)
- 11.-13. September 2020 Hockenheim (bestätigt)

-Änderungen im DHM-Reglement 2020

- Onboardkameras
- Ölleitungen
- Einhaltung Hubraum
- Klassen M+O plus 2 Jahre (bis 1985)
- „Klapphelme“ weiterhin zugelassen



Verschiedenes

- Verschiedenes
 - Lifetiming
 - Startnummerntafeln
 - Datenpflege in Zentralregistrierung (Transponder- und Lizenznummern)
 - DHM-Fahrerausweis 2020
 - T-Shirts
 - Image Video



Themen aus der Fahrerschaft

- Ölproblematik Hockenheim / Museumsfahrzeuge
- Regelverstöße und Umgang damit