



Fotos: DHM



In der DHM starten Solo-Maschinen der Baujahre 1920 bis 1993 in 18 Klassen, bei den Gespannen gibt es vier Kategorien

## Auf in die neue Saison 2019!

**Mit großem Elan geht die Deutsche Historische Motorradmeisterschaft in die kommende Saison. Hier zeigen wir, wie einfach und vorteilhaft die Teilnahme bei der DHM ist.**

Die Deutsche Historische Motorradmeisterschaft (DHM) ist hierzulande neben der IDM das höchste motorsportliche Prädikat. Sie ist unter dem Dach des Veteranen Fahrzeug Verbands (VFV) auf Vereinsbasis organisiert und wird von Ehrenamtlichen geleitet. Aufgrund der vereinsrechtlichen Verankerung genügt bei der DHM eine kostendeckende Gebührenstruktur. Wir dürfen zwar ein Polster für Rücklagen erwirtschaften, aber keine Gewinne. Deswegen ist der finanzielle Einsatz für den Motorsport in der DHM vergleichsweise gering. Doch die DHM bietet noch weitere Vorteile, die 2018 erneut steigende Teilnehmerzahlen brachten:

- Teilnehmer können in 18 historischen Solo- und vier Gespann-Klassen starten. In den einzelnen Wertungsklassen sind Motorräder der Baujahre 1920 bis 1983 zugelassen, in der Youngtimer-Kategorie sogar bis Baujahr 1993.
- Der Einstieg ist unproblematisch. Junge Piloten bis 21 Jahre bezahlen nicht einmal Startgeld – einmalig im Motorsport!
- Neben originalen historischen Rennmaschinen dürfen in der DHM entsprechend dem Reglement auch Repliken der Motorradklassiker gefahren werden. Um die Einstufung der Maschinen kümmert sich Gerhard Kahl (DHM/Historische Abnahme) mit Unterstützung eines technischen Komitees. Jedes Neueinsteiger-Fahrzeug erhält nach Prüfung einen DHM-Fahrzeugpass.
- Jeder DHM-Teilnehmer benötigt zwar eine DMSB-Lizenz, die meist genutzte H-Lizenz bekommt man aber schon für rund 100 Euro ganz unkompliziert über die Webseite des DMSB. Über diese Lizenz ist jeder Starter zugleich versichert. Eine weitere Rennsportversicherung ist nicht nötig, da der Wertungsmodus der Gleichmäßigkeit dies nicht erfordert.

- Der Fahrspaß in der DHM kostet nicht die Welt: Zur Saison-Einschreibgebühr von 50 Euro addieren sich noch die Startgebühren für die neun Veranstaltungen, die jedoch – je nach Strecke – maximal 210 Euro fürs gesamte Wochenende betragen. Das ist rund ein Drittel weniger als bei allen anderen Klassik-Motorsport-Events!

- Einsteiger benötigen neben ihrer Maschine nur eine gute Lederkombi, Stiefel, Handschuhe und einen Integralhelm mit Prüfnummer. Für den Transport reicht meist schon ein PKW mit Anhänger, und als Stützpunkt im Fahrerlager genügt schon ein Faltpavillon.

- Da es in der DHM auf die Gleichmäßigkeit der Rundenzeiten ankommt, sind die Teilnehmer nicht gezwungen, Unsummen für die Leistungssteigerung zu investieren. Auch mit der Serienleistung lassen sich sehr gleichmäßige Runden abspulen, die zum Sieg führen.

- In der DHM gilt das Motto „Von Fahrern für Fahrer“. Hilfsbereitschaft ist hier ein Begriff, der gelebt wird. Deshalb fühlen sich bei uns auch jüngere oder weniger erfahrene Fahrer und Fahrerinnen willkommen. Das zeigt die stetig wachsende Zahl der Pilotinnen.

- In der DHM ermöglichen unsere Sponsoren allen Teilnehmern spezielle Konditionen und Vergünstigungen. Die Gespräche für die Saison 2019 sind zwar noch nicht abgeschlossen, doch schon jetzt zeichnet sich ein sehr positives Bild ab.

Alle weiteren Informationen zur Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft sind unter [www.vfv-dhm.de](http://www.vfv-dhm.de) abrufbar. Außerdem sind die Mitglieder des Organisationsteams und die Sprecher der jeweiligen Klassen bei Fragen gern behilflich.

### Die nächsten Termine der DHM 2019

Datum	Veranstaltung	Hinweis
12. bis 14. April	Most, Tschechien	alle Klassen
11. bis 12. Mai	Colmar-Berg, Luxemburg	alle Klassen
16. Juni	Nürburgring, Kölner Kurs	alle Klassen
27. bis 28. Juli	Metz, Circuit de Chambley	alle Klassen
17. bis 18. August	Schottenring Grand Prix	Klassen A, E, H, J, K, L, N, R, U, V, W
06. bis 08. September	Hockenheim Classics	alle Klassen
04. bis 06. Oktober	Oschersleben	alle Klassen
26. Oktober	Jahresabschluss/Meisterfeier	Festhalle Schotten