

Technisches Datenblatt für Renn- und Supersportfahrzeuge

Bitte die grau hinterlegten Felder sorgfältig und so vollständig wie möglich ausfüllen. Sollten dennoch Punkte für ihr Fahrzeug nicht zutreffend sein oder entsprechende Information nicht vorliegen, lassen Sie die Felder frei.

Das Formular können Sie direkt am Rechner ausfüllen oder auch ausdrucken und handschriftlich ergänzen.

Das ausgefüllte Formular senden Sie bitte zusammen mit entsprechenden Fotos (siehe letzte Seite) Ihrer Maschine an die historische Kommission zur weiteren Bearbeitung:

Hans Insel, Historische Kommission, Telefon: +49 175 723 2351

histo@vfv-dhm.de

Angaben zum Eigentümer des Fahrzeuges

Name:

Vorname:

Straße:

Postleitzahl:

Ortschaft:

Land:

E-Mail Adresse:

Telefon:

Mobil:

Soll ein Fahrzeugpass erstellt werden?

Ja

Nein

Der Fahrzeugpass ist nicht mehr obligatorisch, um an den VFV-Veranstaltungen teilzunehmen.

Auf Wunsch kann aber ein Fahrzeugpass für einen Unkostenbeitrag von 75€ erstellt werden:

- Der Fahrzeugpass ist ein Dokument, das das Motorrad, das von der Historischen Kommission freigegeben und einer der VFV-Klassen zugeordnet wurde, auf Basis der in diesem Technikblatt angegebenen Informationen detailliert beschreibt.
- Der Fahrzeugpass wird von vielen ausländischen Organisationen, die Veranstaltungen mit historischen Motorrädern veranstalten, anerkannt, so dass keine weitere Freigabe durch deren Organisation erforderlich ist.
- Der Fahrzeugpass kann die Identifizierung eines Fahrzeuges nach einem Diebstahl erleichtern.
- Beim Verkauf des Fahrzeuges an einen anderen Fahrer entfällt die Freigabe der historischen Kommission. Der neue Besitzer kann direkt nach dem Eintrag in die Zentralregistrierung an VFV-Veranstaltungen teilnehmen

Angaben zum Fahrzeug:

Fahrzeugherrsteller: [REDACTED]

Fahrzeugart: Modifizierte Straßenmaschine ¹⁾
 Rennmaschine ²⁾
 Replika ³⁾

Modell-Typ: [REDACTED]

Produktionsbeginn: [REDACTED]

Baujahr des Fahrzeuges: [REDACTED]

Rahmennummer: [REDACTED] Position: [REDACTED]

Motornummer: [REDACTED] Position: [REDACTED]

Motorhersteller: [REDACTED]

Modell-Typ: [REDACTED]

weitere Bemerkungen zum Fahrzeug wie z.B.:

zu ¹⁾: Umfang und Art der Änderungen

zu ²⁾: Angaben über Erbauer, Renneinsätze, Fahrer

zu ³⁾: von wem wurde das Fahrzeug konzipiert/aufgebaut

Seitenwagen-Anschlüsse und Ausstattung:

Hersteller:

Modell-Typ:

Vorstellungsjahr bzw. Produktionsbeginn:

Baujahr des Seitenwagens:

Rahmen-Nr.:

Reifengröße Seitenwagen:

Felgengröße Seitenwagen:

Bauart des Seitenwagenrades:

Bremsentyp:

- Scheibenbremse Trommelbremse Sonstige

Bremsendurchmesser in mm:

Besonderheiten des Bremsystems:

Seitenwagenanschlüsse:

weitere Bemerkungen zum kompletten Gespann:

Fahrzeugausrüstung und Armaturen

Lenkerausführung:

Kraftübertragung Vorderbremse:

Kraftübertragung Kupplung:

Lenkungsdämpfer:

Fußrastenanlage:

Kraftstoffbehälter:

Material:

Kotflügel vorn:

Material:

Vollverkleidung:

Material:

Teilverkleidung:

Material:

Sitzbank/Sattel:

Material:

weitere Bemerkungen:

Fahrwerk-Laufräder-Bremsen

Konstruktionsart Rahmen: [Redacted]

Federung vorne: [Redacted]

Hersteller: [Redacted]

Durchmesser der Standrohre/Telegabel in mm: [Redacted]

Federung hinten: [Redacted]

Hersteller: [Redacted]

Bremsentyp vorne: Scheibenbremse Trommelbremse Sonstige

Bremsendurchmesser vorne in mm: [Redacted]

Reifengröße vorne: [Redacted] Originalgröße: [Redacted]

Felgengröße vorne: [Redacted] Originalgröße: [Redacted]

Bauart des Vorderrades: [Redacted]

Bremsentyp hinten: Scheibenbremse Trommelbremse Sonstige

Bremsendurchmesser hinten in mm: [Redacted]

Reifengröße hinten: [Redacted] Originalgröße: [Redacted]

Felgengröße hinten: [Redacted] Originalgröße: [Redacted]

Bauart des Hinterrades: [Redacted]

Besonderheiten des Bremsystems:

[Large redacted area]

weitere Bemerkungen:

[Large redacted area]

Motor-Getriebe

Motorart:

Zylinderzahl:

Bohrung in mm:

Hub in mm:

Hubraum in cm³:

Arbeitsweise: 2-Takt 4-Takt Wankel-Motor

Steuerung:

Vergaser:

Hersteller:

Kühlungsart:

Auspuffanlage:

Getriebetyp:

Art der Schaltung:

Kraftübertragung zum Hinterrad:

weitere Bemerkungen:

Mit diesem ausgefüllten Dokument sind noch folgende Fotos des Fahrzeuges einzureichen:

- rechte Seite ohne Verkleidung
- linke Seite ohne Verkleidung
- Lieblingsseite mit Verkleidung

Wichtig:

Das Motorrad/Gespann muss komplett auf dem Foto zu sehen sein, Teildarstellungen der Fahrzeuge können nicht verwendet werden. Rings um das Fahrzeug bei der Aufnahme ca. 30-40cm Freiraum lassen. Bei der Entwicklung der Bilder wird durch die unterschiedlichen Aufnahmeformate eventuell ein Teil der Aufnahme abgeschnitten.

Es werden mindestens drei qualitativ hochwertige Aufnahmen benötigt. Gerne können Sie auch mehr Aufnahmen einreichen, die für den Zweck am besten geeigneten Fotos werden dann in den Fahrzeugpass übernommen.

Alle Fotos müssen im Querformat aufgenommen werden.

Die Aufnahmen sind im rechten Winkel zum Motorrad anzufertigen. Der Hintergrund sollte möglichst neutral sein (keine Tiere, keine Personen, keine anderen Fahrzeuge).

Bitte bei modernen Mobiltelefonen die Bilder im Format 3:4 aufnehmen. Diese können dann im Fotolabor mit 10x15 entwickelt werden, bitte kein „Full Format“ aufnehmen.

Beim Full Format werden die Bilder beim Entwickeln im Fotolabor links und rechts abgeschnitten und sind so nicht verwendbar.

**Ihre Daten werden unter Beachtung der Datenschutzrichtlinien gespeichert.
Die Datenschutzerklärung kann jederzeit auf der VFV-DHM-Website eingesehen werden.**

VFV-DHM-Website

Ort/Datum

Unterschrift/Name

Die Felder unterhalb bitte freilassen, diese sind ausschließlich für die interne Verwendung des VFV.

Eingangsdatum Historische Kommission:

Datum:

Freigabe Historische Kommission:

ja

Datum:

Vergabe der Startnummer:

Startnummer:

Datum:

Erstellung des Fahrzeugpasses:

Passnummer:

Datum: